

Na osnovu člana 58. stav 2. tačka 1) Zakona o siguranju ("Sl.glasnik RS" br. 55/2004; 70/2004), a u skladu sa članom 42. Statuta Akcionarskog društva za osiguranje "Takovo", na sednici Upravnog odbora Društva održanoj dana 26.05.2005. godine potvrđeni su:

**USLOVI
ZA OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA
MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA OD ODGOVORNOSTI
ZA ŠTETE PRIČINJENE TREĆIM LICIMA
od 01.01.2001. godine**

UVODNE ODREDBE

Pojedini izrazi u ovim uslovima znace:

1. **“Osiguravač“**- A.D. za osiguranje **“TAKOVO“**,
2. **“Osiguranik“**- lice čiji je imovinski interes osiguran,
3. **“Ugovarač osiguranja“**- lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju,
4. **“Osigurani slučaj“**- događaj koji bi mogao dovesti do ostvarivanja odštetnog zahteva od strane oštećenika,
5. **“Imalac“**- vlasnik motornog vozila i svako lice koje ima pravo raspolaganja, odnosno kome je vozilo dato na upotrebu,
6. **“Suma osiguranja“**- iznos na koji je osiguran imovinski interes,
7. **“Premija“**- iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ovom ugovoru o osiguranju,
8. **“Polisa“**- isprava o ugovoru o osiguranju.

Obim pokriva

Član 1.

- (1) Osiguravač je u obavezi da naknadi štetu na osnovu propisa o odgovornosti za naknadu štete, ako se pri držanju i upotrebi vozila dogodila:
 1. telesna povreda, oštećenje zdravlja ili smrt nekog lica, ili
 2. uništenje, odnosno oštećenje stvari.
- (2) Pored odgovornosti imaoća vozila, osigurana je odgovornost svih lica koja, saglasnošću imaoća, rade prilikom upotrebe vozila (vozač, konduker i sl.), kao i lica koja se prevoze vozilom.
- (3) Osiguranjem od odgovornosti iz upotrebe motornog vozila koje vuče priključno vozilo i vozilo u kvaru, obuhvaćena je i odgovornost za štetu koju prouzrokuje priključno vozilo i vozilo u kvaru dok je spojeno sa vozilom koje ga vuče i nakon što se odvoji od tog vozila, te dejstvuje u funkcionalnoj zavisnosti sa njim.
- (4) Najniža ugovorena suma osiguranja na koju se mora zaključiti osiguranje je u iznosu od 200.000,00 SAD \$ za autobuse i teretna vozila i 100.000,00 SAD \$ za ostala motorna vozila u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu, i predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju.

Više vremenski povezanih šteta nastalih iz istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.

Isključenje iz osiguranja

Član 2.

- (1) Iz osiguravajućeg pokrića su isključeni sledeći odštetni zahtevi:
- 1) koji po osnovu ugovora ili posebnog obećanja premašuju obim obaveze koje proističu iz pravnih propisa o odgovornosti za prouzrokovanu štetu,
 - 2) ugovarača osiguranja,
 - 3) vlasnika odnosno korisnika, suvlasnika i drugih imalaca motornog vozila čijom je upotrebom pričinjena šteta bez obzira da li je upravljao vozilom u momentu nastanka štete,
 - 4) vozača vozila koji je odgovoran za štetu,
 - 5) lica koje je učestvovalo u protivpravnom oduzimanju motornog vozila čijom je upotrebom prouzrokovana šteta,
 - 6) koji se odnose na stvari poverene osiguraniku ili nekom drugom osiguranom licu , a naročito ako te stvari prevozi, koristi ili čuva,
 - 7) zbog šteta na licima ili stvarima koje nastanu pri prevozu osiguranim vozilom nuklearnih ili drugih radioaktivnih materija ako je šteta neposredna ili posredna posledica cepanja jezgra ili zračenja tih materija,
 - 8) za štete prouzrokovane ratnim operacijama ili pobunama.
- (2) Ako se posebno ugovori, osiguravajuće pokriće se proširuje i na lica navedena u tačkama 2) do 4) stav (1) ovog člana, za materijalne i nematerijalne štete nastale usled povrede ili smrti lica.
- (3) Ako se posebno ne ugovori iz osiguravajućeg pokrića su isključeni odštetni zahtevi:
- 1) koji proističu iz štetnog događaja nastalog za vreme dok je vozilo bilo mobilisano ili rekvirirano od vlasti u mirnodopsko vreme, i to od trenutka stizanja na prvo određište do trenutka preuzimanja vozila,
 - 2) za štete nastale pri učešću motornih vozila na zvaničnim takmičenjima (trkama) i treninzima za takmičenja na autodromima i ostalim mestima određenim za te namene.
- (4) Štete nastale upotrebom neosiguranih vozila i nepoznatih vozila (samo materijalne) naknađuju se iz sredstava Garantnog fonda koji se vodi pri Udruženju osiguravajućih organizacija Srbije i Crne Gore.

Član 3.

Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su regresni zahtevi domaćih i stranih fondova zdravstvenog, invalidskog i penzionog osiguranja, i dr., po osnovu osiguranja od odgovornosti za štetu koju osiguranik upotrebom motornog vozila pričinji trećim licima, usled smrti i povrede tela, narušavanja zdravlja i uništenja ili oštećenja stvari, a na ime isplaćenih naknada svojim osiguranicima.

GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

Član 4.

(1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:

- 1) Ako omogući da se vozilom prevoze lica na mestu koje nije predviđeno za prevoz lica, za sve zahteve koje ta lica postave, izuzev za zahteve lica koja se prevoze u skladu sa propisima.

2) a) U slučaju da se vozilom upravlja pre sticanja prava na upravljanje istim i

b) U slučaju da se vozilom upravlja bez propisane dozvola za određenu vrstu vozila, kao i ako mu je oduzeta vozačka dozvola ili mu je izrečena mera bezbednosti, odnosno zaštitna mera bezbednosti, ili zaštitna mera upravljanja motornim vozilom, osim kada upravlja vozilom za vreme obuke za sticanje vozačke dozvole po zakonskim propisima za takvu vrstu obuke.

3) Ako je u trenutku nastanka saobraćajne nezgode bio pod dejstvom alkohola, droga ili drugih narkotika.

a) Smatra se da je vozač pod uticajem alkohola u sledećim slučajevima:

aa) Ako ima više od 10.855 milimola alkohola u litri krvi, odnosno ako u krvi ima više od 0,5 promila alkohola ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti.

ab) Ako je reč o vozaču kome je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje – za vreme upravljanja vozilom radne organizacije, fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu – ukoliko se utvrdi da je za vreme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti.

ac) Ako je alkoholni test pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (na primer: hemofilija).

ad) Ako posle saobraćajne nezgode odbije ili izbegne da se podvrgne ispitivanju njegove alkoholisanosti, odnosno konzumira alkohol tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, odnosno stepen alkoholisanosti u trenutku nastanka udesa.

ae) Ako posle saobraćajne nezgode napusti lice mesta saobraćajne nezgode i izbegne da o saobraćajnoj nezgodi obavesti najbliži nadležni organ i odbije da sačeka dolazak službenog lica koje vrši uvidjaj i izbegne da se podvrgne alkoholnom testu, izuzev privremenog udaljenja samo radi pružanja pomoći licima povredjenim u saobraćajnoj nezgodi ili ako mu je samom potrebna lekarska pomoć.

b) Smatra se da je vozač pod dejstvom droga ili drugih narkotika:

ba) Ako posle saobraćajne nezgode odbije ili izbegne da se podvrgne potrebnom ispitivanju za utvrđivanje dejstva droga ili drugih narkotika.

4) ako kao učesnik saobraćajne nezgode napusti lice mesta saobraćajne nezgode, promeni stanje lica mesta saobraćajne nezgode, ukloni postojeće tragove i ne obavesti odnosno sačeka nadležno službeno lice koje vrši uvidjaj saobraćajne nezgode.

5) Ako kao učesnik saobraćajne nezgode na mestu na kome je saobraćaj regulisan svetlosnim saobraćajnim znakovima ne zaustavi vozilo na znak crvenog svetla.

6) Ako kao učesnik saobraćajne nezgode upravlja vozilom koje nije tehnicki ispravno, odnosno ukoliko su mu pridodata priključna vozila suprotno vazecim propisima.

(2) Osiguravač nema pravo na naknadu isplaćenog iznosa odštete:

1) Ako osiguranik odnosno vozač osiguranog vozila dokaže:

a) Da nije kriv za nastanak okolnosti iz st. 1 ovog člana.

b) Da nastanak štete nije u uzročnoj vezi sa njegovom alkoholisanošću ili uticajem droga ili drugih narkotika.

2) Za deo štete za koji je odgovoran oštećenik jer je pristao da se prevozi vozilom pod okolnostima iz st. 1. tačka 1. 2. I 3. ovog člana (podeljena odgovornost) ukoliko taj deo štete osiguravač isplati i pored toga što je oštećenikov zahtev u tom delu neosnovan.

3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća premija za početni premijski razred, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira za deo štete u srazmeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti i to kada je osiguranik odgovoran jer nije prijavio namenu ili promenu namene vozila.

Obaveze osiguranika

Član 5.

- (1) Osiguranik ili lice kome je povereno vozilo na upravljanje obavezno je da u slučaju saobraćajne nezgode, predviđene propisima o bezbednosti saobraćaja, pozove i sačeka službena lica da izvrše uviđaj.
- (2) Osiguranik je u obavezi da prijavi osiguravaču nastalu štetu i da mu, prema svojim mogućnostima, pomaže u rešavanju pitanja odgovornosti. Zato je dužan da mu pruži istinite i iscrpne podatke o toku štetnog događaja i okolnostima pod kojima je takav događaj nastao.
- (3) Ako je protiv osiguranika postavljen odštetni zahtev, podneta tužba za naknadu štete, postavljen imovinsko pravni zahtev ili stavljen predlog za obezbeđenje dokaza, on je u obavezi da bez odlaganja o tome obavesti osiguravača i da mu dostavi sva pismena koja sadrže određeni zahtev.
- (4) Osiguranik je u obavezi da vođenje parnice prepusti osiguravaču.
- (5) Osiguranik je u obavezi da obradu odštetnih zahteva prepusti osiguravaču, a nema pravo da ih odbije, a naročito nema pravo da ih prizna, osim ako time čini očigledno nepravdu.
- (6) U postupku naknade štete osiguranik odnosno lice koje je prouzrokovalo štetu dužno je da se odazove pozivu osiguravača i podnese izjavu o okolnostima nastalog osiguranog slučaja, obimu i visini štete.
- (7) Nepostupanje po obavezama iz prethodnog stava ovog člana ima za posledicu naknadu štete koju bi osiguravač zbog toga imao.

Obaveze osiguravača

Član 6.

- (1) Osiguravač je dužan da podmiri opravdane zahteve preduzme mere da zaštiti osiguranika od neosnovanih ili preteranih odštetnih zahteva.
Ako osiguravač povredi ovu obavezu dužan je da osiguraniku naknadi štetu.
- (2) Osiguravač je ovlašćen da u ime osiguranika daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili preteranih zahteva.
- (3) Troškove odbrane osiguranika u krivičnom postupku naknađuje osiguravač samo u slušaju kad je izričito dao pristanak za branioca, te se obavezao na naknadu troškova.
- (4) Troškove parničkog postupka naknađuje osiguravač ukoliko je osiguranik vodio parnicu po saglasnosti osiguravača, odnosno ako je bio zastupan od lica koje je odredio osiguravač. Ovi se troškovi naknađuju u punom iznosu bez obzira na visinu sume osiguranja.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 7.

- (1) Osiguravajuće pokriće važi na teritoriji SCG i u zemljama u kojima važi zelena karta Srbije i Crne Gore.
- (2) Vozila koja koriste preduzeća iz Srbije i Crne Gore za izvođenje građevinskih, montažnih, istraživačkih i sličnih radova van teritorije SCG, mogu se za vreme izvođenja tih radova osigurati po ovim Uslovima.
- (3) Ako je u državi u kojoj je nastupio osiguran slučaj osiguranje od odgovornosti obavezno, smatra se da je osiguranje bilo ugovoreno na minimalnu sumu osiguranja propisanu u toj zemlji, osim ako je pokriće iz polise osiguranja povoljnije za osiguranika.

- (4) Za vozila sa stranom registracijom koja su osigurana po ovim Uslovima, osiguranje važi samo na teritoriji SCG i na osnovu ovog osiguranja ne može se izdavati zelena karta.

Početak i prestanak osiguravajućeg pokrića

Član 8.

(1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje, ukoliko se drugačije ne ugovori, po isteku 24-og časa dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, odnosno po isteku 24-tog časa dana kada je plaćena premija.

(2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-tog časa dana, odnosno časa koji je u ispravi o osiguranju naveden kao istek osiguranja.

Ako isprava o osiguranju sadrži samo početak osiguranja ono se nastavlja iz godine u godinu, sve dok jedna od ugovorenih strana ne otkaže ugovor tri meseca pre dospelosti premije.

(3) Ako ugovarač osiguranja premiju, koja je dospela za naplatu kod ugovora sa trajanjem dužim od godinu dana ili na neodređeno vreme ne plati o dospelosti, obostrana prava i obaveze produžavaju se za 30 dana od dana kada je ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obaveštenjem o dospelosti premije. Taj rok ne može isteći pre nego što protekne 30 dana od dospelosti premije. Po isteku navedenog roka prestaje ugovor o osiguranju.

Ako se do kraja ovog roka ne plati dospela premija osiguranja ili se ne zaključi novi ugovor o osiguranju za isto vozilo, ugovarač osiguranja je dužan da osiguravaču plati premiju za produženo trajanje osiguranja.

Utvrđivanje premije

Član 9.

(1) Premija osiguranja u osiguranju od auto-odgovornosti utvrđuje se po zonama rizika i prema težini rizika u pojedinim zonama rizik, prema tarifi premija osiguranja od autoodgovornosti.

Vozila koja se osiguravaju razvrstavaju se u zone rizika na osnovu oznake registarskog područja.

(2) Premija osiguranja se u toku godine prilagođava promenama prosečnih nabavnih vrednosti novih vozila određenih tipova i modela koji preovlađuju u ukupnom broju vozila u Srbiji.

(3) Kod osiguranja zaključenih u trajanju od najmanje godinu dana osiguranik je dužan da plati premiju koja je na snazi u momentu plaćanja premije.

Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede

Član 10.

(1) Razvrstavanje osiguranika u premijske razrede vrši se na osnovu odredaba ovih Uslova i Šeme razvrstavanja Premijskog sistema X-AO.

(2) Osiguranik, vlasnik više vozila, prilikom zaključenja ili obnove osiguranja, za svako vozilo, razvrstava se u odgovarajući premijski razred.

(3) Maksimalni bonus po osnovu razvrstavanja u premijske razrede iznosi 30% od premije iz premijskog

razreda R-OO određene premijske grupe.

Član 11.

Osiguranik može biti razvrstan u sledeće premijske razrede:

- početni premijski razred,
- odgovarajući premijski razred sa nižom premijom,
- isti premijski razred,
- odgovarajući premijski razred sa višom premijom.

(1) U početni premijski razred razvrstavaju se osiguranici :

- koji prvi put za određeno vozilo zaključuju osiguranje,
- pri obnovi prvi put zaključenog osiguranja koje je trajalo manje od godinu dana,
- koji za konkretno vozilo imaju prekid duži od četiri godine.

Početni premijski razred je :

- R-00 ako se radi o prosečnom riziku ili
- drugi odgovarajući premijski razred, za vozila čija namena predstavlja veći ili manji rizik od prosečnog.

(2) Razvrstavaju se osiguranici u odgovarajući premijski razred sa nižom premijom i to :

1) U sledeći premijski razred sa nižom premijom :

- osiguranici koji u proteklom periodu od godinu dana nisu prouzrokovali štetu niti je podneta prijava za štete iz osiguranja tog vozila;
- osiguranici iz prethodne alineje, koji su posle isteka osiguranja imali prekid u osiguranju kraći od 4 godine.

2) U sledeći ili drugi, odgovaravajući premijski razred sa nižom premijom :

- osiguranici koji su prema odredbama ovih uslova stekli pravo da prenesi bonus iz osiguranja jednog vozila u osiguranje drugog vozila, odnosno da prenesu bonus koji je ostvarilo drugo lice (član uže porodice),
- osiguranici koji prenose bonus ostvaren kod drugog osiguravača.

3) Posle nastanka štetnog događaja, u pogledu razvrstavanja osiguranika u premijske razrede smatraće se da štete nije bilo ukoliko :

- osiguranik sam nadoknadi štetu,
- osiguravač ostvari regresni zahtev ilil odštetni zahtev bude odbijen,
- štetu prouzrokuje neovlašćeni vozač koji nije član uže porodice i za čije postupke osiguranik ne odgovara.

(3) U isti premijski razred razvrstavaju se osiguranici :

- koji su dostigli maksimalni popust, a u proteklom periodu trajanja osiguranja nisu imali likvidiranu štetu, niti je šteta prijavljena iz osnova osiguranja tog vozila,
- koji su nakon perioda trajanja osiguranja od godinu dana imali zaključeno osiguranje na period kraći od godinu dana,
- koji su dostigli maksimalni malus, a u proteklom periodu osiguranja su imali likvidiranu štetu ili je šteta prijavljena iz osiguranja tog vozila.

(4) U odgovarajući premijski razred sa višom premijom razvrstavaju se osiguranici :

- prema ukupnoj visini odštete isplaćene u proteklom periodu trajanja osiguranja,
- prema prijavljenoj šteti iz osnova osiguranja tog vozila,
- koji prenose malus stečen kod drugog osiguravača.

Član 12.

Bonus ili malus se ostvaruju ili se ostvaruju ili prenose po osnovu :

- osiguranja jednog vozila na osiguranje drugog vozila istog osiguranika bez obzira na sektor svojine,
- osiguranja jednog osiguranika na osiguranje drugog osiguranika,
- već ostvarenog bonusa na jednom ili više vozila na novonabavljena vozila istog osiguranika ili člana njegovog domaćinstva.

(1) Prenos bonusa i malusa sa vozila na vozilo istog osiguranika ostvaruje se :

- sa otuđenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku,
- sa objavljenog vozila na nabavljeno vozilo ili na vozilo koje ostaje osiguraniku.

(2) Prenos bonusa i malusa sa jednog na drugo lice može se izvršiti u krugu članova uže porodice ukoliko žive u zajedničkom domaćinstvu.

(3) Pravo prenosa - proširenje bonusa ostvarenog na jednom ili više vozila na novonabavljena vozila istog osiguranika ili članova njihovog domaćinstva može se ostvariti :

- ako se bonus prenosi - proširuje sa jednog vozila na novonabavljeno vozilo, ostvaruje se u istom iznosukao za vozilo sa koga je prenet bonus,

- ako se bonus prenosi - proširuje sa skupa vozila istog osiguranika ili skupa vozila članova uže porodice koji žive i istom domaćinstvu na novonabavljeno jedno ili više vozila, bonus se za novonabavljena vozila utvrđuje zb irom ostvarenih bonusa i malusa svakog vozila posebno utvrđivanjem srednje vrednosti koja predstavlja visinu bonusa za nabavljena vozila.

(4) Prenos bonusa - malusa iz st. 1, 2, 3, ovog člana vrši se :

- u okviru iste premijske grupe,
- posle prenosa vlasništva ili objave vozila sa kog se bonusa prenosi.

Bonus se može preneti u roku od četiri godine od momenta isteka poslednje obnove osiguranjavozila sa koga se vrši prenos bonusa.

Bonus se prenosi sa jednog vozila na drugo voziloosiguranika u momentu zaključenja osiguranja ili obnove osiguranja.

Bonus iz prethodnog stava ne može se prenositi po osnovu osiguranja :

- zaključenog sa rokom kraćim od godinu dana,
- jednog vozila na osiguranje drugog vozila sve do momenta prenosa vlasništva vozila, na osnovu ugovora overenog od nadležnog organa, odnosno momenta objave vozila sa koga se prenosi bonus (potvrda nadležnog MUP-a o objavi vozila), osim ako se ne radi o slučajevima navedenim u stavu 3. ovog člana.

Visina bonusa koja se prenosi po odredbama ovog člana je visina koja je priznata osiguraniku kad je poslednji put obavio osiguranje vozila sa koga se bonus prenosi, na način predviđen st. 3 ovog člana.

Ukoliko je po osnovu osiguranja vozila sa koga se bonus prenosi, šteta prijavljena ili naknađena visina bonusa i malusa koji se prenosi utvrđuje se putem šeme razvrstavanja osiguranika u premijske razrede.

Osiguranik koji u toku godišnjeg perioda osiguranja ostvari više šteta na osiguranom vozilu obavezan je da plati doplatka na premiju osiguranja. Visina doplatka zavisi od broja štetnih događaja.

Doplatka se obračunava na premiju osiguranja za važeću osiguranu sumu na dan utvrđivanja prava na naknade štete.

Visina doplatka iznosi:

- Kod prve štete 20 %
- Kod druge štete 50 %
- Kod treće štete 100 %

Član 13.

Premija osiguranja se plaća unapred prilikom izdavanja polise, osim ako se ne ugovori drugačije. U slučaju potrebe radi prilagodjavanja tržištu može se ugovoriti i plaćanje premije na 4-6 rata.

(1) Ugovarač osiguranja šalje premiju osiguravaču na svoj rizik i na sopstveni trošak.

(2) Ako je premija plaćena poštom ili u banci, kao dan plaćanja premije smatra se dan kada je premija pravilno upućena poštom.

Vraćanje premije

Član 14.

(1) U slučaju uništenja ili odjave vozila, osiguravač je u obavezi da na zahtev ugovarača osiguranja vrati premiju na preostalo vreme trajanja ("pro rata") osiguranja od dana prijema zahteva za otkaz osiguranja, ukoliko se do tada nije desio osigurani slučaj.

(2) Kod "graničnih osiguranja" koja se zaključuju na osnovu Uredbe o uslovima i načinu obavljanja prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju, lica koja upravljaju motornim vozilima inostrane registracije, odnosno stranih prevoznika na teritoriji Republike Srbije, u slučajevima navedenim u st. 1. ovog člana, premija osiguranja se ne vraća, već se može preneti na drugo vozilo istog vlasnika ako je osigurano vozilo uništeno ili ukradeno.

Pismeni oblik

Član 15.

(1) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.

(2) Sva obaveštenja i izjave koji se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti data u pismenom obliku, izuzev obaveštenja osiguravača po članu 15. ovih Uslova.

Izmene uslova osiguranja i premijskog sistema

Član 16.

(1) Ako osiguravač izmeni Uslove osiguranja ili premijski sistem, dužan je da o tome obavesti ugovarača osiguranja pismeno ili na drugi pogodan način (dnevna štampa, radio, TV ...)

(2) Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obaveštenja ne otkáže ugovor o osiguranju, novi Uslovi osiguranja odnosno premijski sistem primenjuju se na početku prethodnog perioda osiguranja.

(3) Ako ugovarač osiguranja otkáže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.

(4) Odredbe ovog člana ne odnose se na izmene premije po članu 8. ovih Uslova.

Nadležnost u slučaju spora

Član 17.

U slučaju spora između osiguravača osiguranja, odnosno osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema mestu zaključenja ugovora o osiguranju, odnosno arbitraža.

Završne odredbe

Član 18.

Ovi uslovi stupaju na snagu i primenjivaće se od 01.01.2001. godine.