



ADO " TAKOVO OSIGURANJE "
Ul. Dr. Zorana Đinđića 15 a, 34000 Kragujevac
Tel. 034/30-30-00, fax.034/30-30-54
www.takovo-osiguranje.co.yu

Na osnovu člana 58. stav 2. tačka 1. Zakona o osiguranju (Službeni glasnik RS br 55/04, 70/04 i 101/07) i člana 50. stav 1. alineja 2. Statuta ADO «TAKOVO Osiguranje », Kragujevac (u daljem tekstu: Društvo), Upravni odbor Društva na sednici održanoj dana _11.04.2008_.god donosi:

OPŠTI USLOVI ZA OSIGURANJE POŠILJAKA PO POJEDINAČNIM POLISAMA

Predmet osiguranja

Član 1.

Po ovim Uslovima osigurane su sve pošiljke koje se prenose ili prevoz bilo kojom vrstom sopstvenog ili tuđeg prevoznog sredstva na rizik osiguranika, u domaćem transportu.

Pod pošiljkom podrazumeva se sva roba koja se prevozi jednim prevoznim sredstvom (vagon, kamion sa prikolicom, šleper, brod, avion, pošta).

Predmet osiguranja, ako se posebno ugovori, mogu biti i:

- osnovna sredstva osiguranika,
- pošiljke koje se prenose ili prevoze iz servisnih preduzeća,
- vozila i mašine koje se prevoze na sopstvenim točkovima,
- transformatori i teški predmeti preko 5 tona,
- umetnički i muzejski predmeti,
- novac, hartije od vrednosti, dragocenosti i izrade od plemenitih metala i ostalo.

Predmet osiguranja može biti:

- putnički prtljag i razne kolekcije (uzorci, robe, putne kolekcije) i
- pošiljke za vreme prevoza u međunarodnom transportu.

Pod međunarodnom transportom podrazumeva se prevoz po međunarodnoj prevoznj ispravi odnosno prevoz kod koga se bilo polazno ili odredišno mesto ne nalazi na teritoriji Republike Srbije.

Trajanje osiguranja

Član 2.

Pošiljke su osigurane od trenutka kada započne prenos odnosno utovar na prevozno sredstvo u cilju otpreme i traje sve do odredišta i završetka istovara sa prevoznog sredstva.

Osiguranje traje i za vreme kada se pošiljka u mestu otpreme utovari na prevozno sredstvo i ono još nije krenulo, ali najduže 24 časa posle završetka utovara na prevozna sredstvo.

Ako pošiljka nije istovarena nakon prispeća na odredište, osiguranje traje dok se pošiljka nalazi na prevoznom sredstvu, ali, takođe najduže 24 časa po prispeću prevoznog sredstva na odredište.

U roku iz prethodna tri stava ne računaju se nedelje i praznici.

Osiguranje u slučajevima navedenim u stavu 2. i 3. pruža se pod uslovom da pošiljka nije lako kvarljiva i da je vozilo pod nadzorom ili u zatvorenom prostoru.

Osigurani rizici

Član 3.

Ovim Uslovima osiguranje pokriva sve transportne rizike kojima su izložena prevozna sredstva i pošiljke za vreme prenosa i prevoza usled kojih može osigurani predmet biti oštećen.

Osiguranje ne pokriva gubitak, oštećenje i troškove neposredno prouzrokovane zakašnjenjem ili unutrašnjom manom ili prirodnim svojstvom osiguranog predmeta.

U rizike iz stava 1. ovog člana spadaju:

- saobraćajna nezgoda prevoznog sredstva (sudar, udar, prevrnuće, pad u provaliju i vodu – na zemlji, potonuće, nasukanje i slično).
- elementarna nepogoda (oluja, provala oblaka, poplava, snažne mećave, grom, odronjavanje zemlje i slično).
- požar, eksplozija prevoznog sredstva.

Isključeni rizici

Član 4.

Osiguranjem nisu pokrivenе štete nastale usled prirodnog svojstva ili mane osiguranog predmeta ukoliko su nastale bez delovanja vanrednih spoljašnjih uzroka navedenih u članu 3. ovih Uslova (transportni rizici), kao što su:

- kvar mesa, voća, mleka i njihovih prerađevina,
- uginuće živih životinja, lom rogova, lom nogu i prinudno klanje,
- rđa, oksidacija, korozija usled normalne vlage u atmosferi,
- samozapaljenje i eksplozija robe,
- normalni kalo,
- normalni lom lako lomljivih predmeta,
- lom unutrašnjih delova elektronskih cevi, sijalica i sl.

Iz osiguranja su isključene štete usled nepakovanja ili nedovoljnog pakovanja osiguranog predmeta koji je po svojoj prirodi izložen gubitku ili oštećenju, kao i štete nastale usled nepravilnog utovara odnosno istovara osiguranog predmeta.

Iz osiguranja su isključene štete krađe, neisporuke, kao i štete usled dejstva atmosferskih padavina i vode u otvorenim nezaštićenim prevoznim sredstvima.

Iz osiguranja su isključene štete loma i curenja ulja kod transformatora težine preko 5 tona, ako lom i curenje nisu posledice saobraćajne nezgode prevoznog sredstva.

Ako se vrši prevoz pošiljaka takvih oblika i dimenzija koje prekoračuju u javnom saobraćaju dozvoljene profile, svi eventualni gubici ili oštećenja takvih predmeta nisu pokriveni osiguranjem.

Na zahtev osiguranika može se ugovoriti osiguranje navedenih rizika (šteta) prema posebnim uslovima, uz plaćanje dopunske premije saglasno odredbama Tarife pod uslovom da je izvršeno osiguranje iz člana 3. ovih Uslova.

Osiguranje ni u kom slučaju ne pokriva štete nastale usled zle namere ili grube nemarnosti osiguranika.

Štete nastale usled ratnih događaja, pobune, građanskih ratova, nemira ili obustave rada, isključene su iz osiguranja.

Odbitna franšiza

Član 5.

Naknada štete po ovim Uslovima naknađuje se u potpunosti bez franšize, ukoliko nije drukčije ugovoreno.

Visina franšize utvrđuje se ugovorom o osiguranju, u skladu sa tarifom premija i primenjuje se po pošiljci.

Osigurana vrednost

Član 6.

Po ovim Uslovima pošiljke su osigurane na njihovu stvarnu dinarsku vrednost u momentu otpreme.

Osigurana vrednost pošiljke - robe koju osiguranik kupuje ili prodaje je faktuma vrednost uvećana za troškove koji prate robu.

Osnovna sredstva osigurana su na njihovu neotpisanu knjigovodstvenu vrednost.

Ukoliko je otpisana vrednost veća od 50% od nabavne knjigovodstvene vrednosti osigurana vrednost iznosi 50% od nabavne knjigovodstvene vrednosti.

Ukoliko je pak vrednost osnovnog sredstva otpisana 100% tj. ne postoji knjigovodstvena vrednost ali isto ima svoju upotrebnu odnosno radnu vrednost, osnovno sredstvo je osigurano na njegovu nabavnu knjigovodstvenu vrednost umanjenu za 50%.

U slučaju nastanka štete, osiguravač je dužan da naknadi i troškove, gubitke kao i druge štete prouzrokovane razumnim pokušajem da se otkloni neposredna opasnost nastupanja osiguranog slučaja, kao i pokušajem da se ograniče njegove štetne posledice, pa i onda ako su ti pokušaji ostali bez uspeha.

Osnovica za obračun premije

Član 7.

Obračun premije osiguranja vrši se na jedan od sledećih načina:

- a) Zbira svih osiguranikovih ulaznih faktura (nabavka) i zbira svih osiguranikovih ispostavljenih faktura realizacije (isporuka), prema knjigovodstvenom stanju,
- b) Zbira svih osiguranikovih ulaznih faktura (nabavka),
- c) Zbira svih osiguranikovih ispostavljenih faktura (isporuka),
- d) Zbira svih vrednosti pošiljaka koje se prevoze na rizik osiguranika,
- e) Vrednost pošiljke po jednom prevoznom sredstvu (član 1. alineja 2. ovih uslova i sa eventualnim troškovima (član 10. Opštih uslova).

Prijava podataka za obračun premije

Član 8.

Osiguranik je dužan da osiguravaču dostavi podatke za obračun premije pre početka prevoza robe.

Premija osiguranja

Član 9.

Premija za osiguranje obračunava se po Tarifi za osiguranje pošiljaka u domaćem transportu, a u zavisnosti od širine pokriva osnovice za obračun premije.

Osiguranik je dužan da plati premiju u zakonskom roku.

Utvrđivanje štete

Član 10.

Osiguranik je dužan da nastalu štetu ustanovi zapisnički kad za istu sazna.

Štetu na pošiljci ili gubitak pošiljke u transportu utvrđuju zapisnički osiguranik i vozar do iznosa od protivvrednosti od 100 Eura.

Ukoliko pošiljku ne prevozi osiguranik nego vozar, vidljive štete imaju se utvrditi prilikom preuzimanja pošiljke od vozara u prisustvu njegovog predstavnika (vozača), a ako ovaj to odbije na drugi pogodan način u cilju obezbeđenja eventualnog regresa prema vozaru.

Kod oštećenja ili gubitka dela pošiljke koje prilikom primanja iste nisu bili vidljivi, osiguranik ili primalac je dužan da prevoziocu prigovor stavi neposredno pošto oštećenje otkrije ali najkasnije i to:

- u roku od 3 dana u poštanskom transportu i kod pomorskog prevoza i prevoza na unutrašnjim vodama,

- u roku od 7 dana u železničkom i kamionskom prevozu i

- u roku od 14 dana u vazdušnom prevozu.

Rokovi iz prethodnog stava računaju se od dana preuzimanja pošiljke od prevozioca.

Osiguranik i osiguravač mogu ugovoriti u kojim slučajevima osiguranik može samostalno da utvrđuje visinu štete i ostale okolnosti, a u kojim slučajevima je obavezno prisustvo osiguravača odnosno njegovog havarijskog komesara.

Podnošenje odštetnog zahteva

Član 11.

Zahtev za naknadu iz osiguranja podnosi se pismeno i obrazloženo.

Prilikom podnošenja odštetnog zahteva osiguranik treba, na traženje osiguravača, da pruži podatke i dostavi raspoloživu dokumentaciju i ostala dokazna sredstva koja su potrebna za utvrđivanje prirode, uzroka, visine štete, vremena, kao i ostalih okolnosti na osnovu kojih može da se utvrdi ili bar učini verovatnim njegovo pravo na naknadu iz osiguranja.

Ako osiguranik namerno ili iz krajnje nepažnje propusti da blagovremeno utvrdi štetu na ugovoreni ili uobičajeni način, osiguravač je obavezan da naknadi tu štetu samo ako osiguranik podnese verodostojne dokaze o prirodi, uzrocima, vremenu i visini štete, kao okolnostima bitnim za utvrđivanje daje šteta pokrivena osiguranjem.

Ukoliko se osiguranik ne složi u pogledu uzroka i visine štete, utvrđivanje štete vrše veštaci koje imenuju osiguravač i osiguranik. U slučaju da se veštaci ne slože, imenovaće se treći veštak, čije je mišljenje konačno.

Osiguravač je dužan da naknadu iz osiguranja isplati osiguraniku u roku predviđenom zakonskim propisima koji regulišu osiguranje pošiljaka u domaćem transportu.

Isplatom naknade iz osiguranja sva prava osiguranika prema trećim licima, nastala u vezi sa štetom za koju je isplaćena naknada, prelaze na osiguravača, ali najviše do isplaćenog iznosa.

Osiguranik je dužan da osiguravaču, na njegov zahtev, pruži punu pomoć u ostvarivanju prava prema trećim licima i da mu izda uredno popunjenu i potpisanu ispravu o ustupanju svojih prava.

Posebne odredbe

Član 12.

Ugovor o osiguranju, po odredbama ovih Uslova, smatra se zaključenim kad ugovarači potpišu pojedinačnu polisu i uslovi osiguranja budu predati osiguraniku.

Ukoliko se pored ovih Uslova, ugovore i posebni Uslovi (klauzule) isti moraju biti predati osiguraniku i čine sastavni deo Ugovora o osiguranju.

Priključene klauzule (uslovi) uz pojedinačnu polisnu osiguranja imaju prednost pred štampanim Opštim uslovima, a ispisani uslovi u samoj polisi imaju prednost pred priključenim klauzulama i štampanim Opštim uslovima, ukoliko su sadržaj no različiti.

Ukoliko je neka odredba ovih Uslova u suprotnosti sa zakonskim propisima koji regulišu osiguranje u domaćem transportu, primenjivaće se odgovarajuće zakonske odredbe.

Trajanje osiguranja

Član 13.

Osiguranje se zaključuje na određeno vreme i traje od početka utovara u osigurano transportno sredstvo, do završetka istovara, odnosno za vreme navedeno u polisi osiguranja.

Nadležnost suda

Član 14.

U slučaju spora po primeni ovih Uslova, nadležnost suda se utvrđuje prema sedištu osiguravača.

Na osnovu poglavlja II. pod 1. tačka 3. stav 1. Odluke o sadržini mišljenja ovlašćenog aktuara (Službeni glasnik RS br. 19/05) dajem sledeće

MIŠLJENJE

Predloženi Opšti uslovi za osiguranje pošiljaka po pojedinačnim polisama u skladu su sa Zakonom i propisima donetim na osnovu Zakona i drugim propisima kojima sa uređuje delatnost osiguranja.

Predmet osiguranja, rizici od kojih se vrši osiguranje, način sprovođenja osiguranja i ostali postupci u procesu sprovođenja osiguranja definisani su odgovarajućim odredbama ovih Opštih uslova.

Daje se pozitivno mišljenje na predlog Opšti uslovi za osiguranje pošiljaka po pojedinačnim polisama.

Beograd, 10.01.2008

OVLAŠĆENI AKTUAR

Mr Milan Cerović
Ovlašćenje br. 4/1-12-056/98