



Na osnovu člana 58. stav 2. tačka 1. Zakona o osiguranju (Službeni glasnik RS br 55/04, 70/04 i 101/07) i člana 50. stav 1. alineja 2. Statuta "Takovo osiguranje" a.d.o, Kragujevac (u daljem tekstu: Društvo), Upravni odbor Društva je na sednici održanoj dana 25.11.2009. godine doneo Uslove za kombinovano osiguranje motornih vozila, koji su izmenjeni i dopunjeni na sednici Upravnog odbora od 12.02.2010., i 25.03.2011. i 06.06.2011.godine, izmenama i dopunama koje su sadržane u ovom tekstu

USLOVI ZA KOMBINOVANO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA

(prečišćen tekst)

Kragujevac, jun 2011. godine



UVODNE ODREDBE

Uslovi za kombinovano osiguranje motornih vozila, u zavisnosti od sadržine ugovora o osiguranju, primenjuju se na:

- 1) osiguranje motornih vozila (osiguranje auto kaska)
- 2) osiguranje radnih uređaja, vučnih radnih i specijalnih motornih vozila, radnih mašina i radnih specijalnih prikolica, kontejnera i vozila u celini od rizika loma i nekih drugih opasnosti (osiguranje od loma)
- 3) osiguranje prtljaga, audio i video uređaja, putnih kolekcija, uzoraka robe i drugih stvari u motornim vozilima

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) **Osiguravač** – Takovo Osiguranje a.d.o.
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju
- 3) **Osiguranik** – lice čija je stvar odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja
- 4) **Premija** – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju
- 5) **Suma osiguranja** – iznos na koji je stvar odnosno imovinski interes osiguran i predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača
- 6) **Učešće u šteti – franšiza** – ugovoreni deo štete koji snosi sam osiguranik
- 7) **Polisa** – isprava o ugovoru o osiguranju
- 8) **Prevara** – dovođenje osiguranika u zabludu lažnim prikazivanjem ili prikrivanjem činjenica, odnosno održavanjem u zabludi da nešto učini ili ne učini na štetu svoje imovine
- 9) **Utaja** – namera da se povereno vozilo prisvoji ili pribavi druga protivpravna imovinska korist
- 10) **Osigurani slučaj** - budući, nezvestan događaj nezavisan od isključive volje osiguravača ili osiguranika, a koji je prouzrokovan osiguranim rizikom, koji za posledicu ima nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.



POSEBNE ODREDBE

A) KASKO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA

OBIM OSIGURANJA

Član 1.

- 1) Osiguranje u smislu ovih Uslova može biti zaključeno kao:
 - a) potpuno kasko osiguranje**
 - b) delimično kasko osiguranje**
 - c) dopunsko osiguranje**
- 2) Osiguranje iz st.1) ovog člana može se zaključiti sa i bez učešća u šteti, u skladu sa Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila (X-AK).
- 3) Ugovoreno učešće u šteti - franšiza može biti:
 - a) u apsolutnom – dinarski utvrđenom iznosu, kada osiguranik sam snosi sve štete na osiguranoj stvari do ugovorenog iznosa, a osiguravač naknađuje štetu preko tog iznosa, umanjenu za iznos apsolutnog učešća u šteti, a najviše do sume osiguranja ili
 - b) u relativnom – procentualnom iznosu, kada osiguranik učestvuje u svakoj šteti u visini ugovorenog procenta učešća u šteti, a osiguravač naknađuje štetu preko tog iznosa, a najviše do ugovorene sume osiguranja.
- 4) Ukoliko je izvršena popravka, a ne zamena stakla, učešće se ne obračunava prilikom likvidacije štete nastale po delimičnom kasko osiguranju.



a) POTPUNO KASKO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA

PREDMET OSIGURANJA

Član 2.

Predmet osiguranja u smislu ovih Uslova su sve vrste motornih vozila na kopnu, šinska vozila, radne mašine i njihovi sastavni delovi.

1) Sastavnim delom vozila, u smislu ovih Uslova, smatraju se:

- alat, pribor i rezervni delovi standardno isporučeni za određen tip vozila
- uređaj za obezbeđenje od krađe, aparat za gašenje požara, sigurnosni trougao, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno ruda za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, rezervne sijalice, dodatna spoljna i unutrašnja ogledala, lampa – žmigavac za obeležavanje vozila zaustavljenog noću na putu, halogena svetla, svetla za maglu, grejač zadnjeg stakla, brisači prednjeg i zadnjeg stakla, naslon za glavu i lanci za sneg
- televizor, radio stanica, telefon i dr. slični uređaji **ne smatraju se sastavnim delom vozila** bez obzira na način i vreme ugradnje i nisu predmet osiguranja. Radio aparat može biti predmet osiguranja ako je fabrički ugrađen u vozilo i ako je u okviru sume osiguranja.

Pod posebnom opremom smatra se oprema koja je naknadno ugrađena u vozilo i mora biti posebno naznačena u polisi.

Pod dodatnom opremom smatra se oprema koja se serijski proizvodi i ugrađuje u vozilo po zahtevu kupca, sa doplatom na cenu osnovnog modela.

Osiguranje stvari koje nisu navedene u ovom članu (posebna oprema, audio i video uređaji i dr.) ugovara se posebno, uz naplatu premije.

2) Osiguranjem nisu obuhvaćene štete koje nastanu na delu vozila za vreme dok je taj deo prostorno odvojen od vozila.

OSIGURANI RIZICI

Član 3.

Potpunim kasko osiguranjem vozila obuhvaćena je osiguravajuća zaštita od uništenja i oštećenja vozila, njegovih sastavnih delova i drugih delova koji su osigurani uz plaćanje premije, nastankom sledećih rizika:

1) Saobraćajna nezgoda. Pod saobraćajnom nezgodom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se sudar, udar, prevrtanje, iskliznuće, survavanje kao i ostala uništenja ili oštećenja vozila prouzrokovana od iznenadnih događaja pod dejstvom mehaničke sile, nezavisno od volje osiguranika ili vozača.



- Pri ostvarenju rizika saobraćajne nezgode, osiguravač je u obavezi da naknadi i štetu nastalu usled:
- a) oštećenja vozila prilikom spasavanja (izvlačenja)
 - b) nestanka stvari koje čine deo vozila
 - c) prevoza ili vuče vozila do najbliže radionice koja može da obavi nužnu ili konačnu opravku. Ukoliko je ekonomski opravdano, osiguravač može odobriti prevoz i do mesta prebivališta
 - d) čišćenja mesta nezgode (prevoza ostataka vozila)
 - e) oštećenja u vozilu zbog prodiranja kiše ili snega posle nastanka štete
- 2) Oštećenja prouzrokovana iznenadnim termičkim ili hemijskim delovanjem spolja
 - 3) Pad ili udar nekog predmeta
 - 4) Požar. Požarom se, u smislu Uslova, smatra vatra nastala iznenada i neočekivano na vozilu od vatre izvan vozila ili pak u samom vozilu. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorevanjem instalacije, izuzev ako se razvio požar
 - 5) Udar groma
 - 6) Eksplozija, osim eksplozije nuklearne energije. Eksplozijom, u smislu ovih Uslova, smatra se iznenadno ispoljavanje sile zasnovano na težnji pare ili gasova za proširenjem
 - 7) Oluje. Olujom, u smislu ovih Uslova, smatra se vetar brzine 17,2 m/sec. odnosno 62 Km/h (8 stepeni jačine po Boforu) ili više
 - 8) Grad (tuča). Osiguranjem su obuhvaćene štete nastale neposredno od udara grada
 - 9) Snežna lavina kao i pad snega i leda na vozilo
 - 10) Pad vazdušne letelice
 - 11) Manifestacije ili demonstracije
 - 12) Zemljotres, ukoliko je seizmološki registrovan
 - 13) Zlonamerni postupci ili obest trećih lica
 - 14) Oštećenje tapacirunga u vozilu usled pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način
 - 15) Namerno prouzrokovane štete na osiguranoj stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete
 - 16) Rizik opasnosti od poplave, bujice i visoke vode
 - A) Pod poplavom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se stihijsko, neočekivano plavljenje terena od stalnih voda (reka, jezera, mora i dr.) usled izlivanja iz korita, provale nasipa ili brana, izlivanja vode usled izvanredno visoke plime, neobične jačine talasa na moru ili jezeru kao i nadolaženja vode iz veštačkih



jezera. Ovim osiguranjem obuhvaćene su štete na osiguranom vozilu za vreme poplave i neposredno po povlačenju vode. Rizik poplave obuhvata i štete nastale:

- a) od plavljenja vode izlivanjem iz kanalizacione i vodovodne mreže
- b) na vozilu koje se našlo u živom i suvom koritu reke ili potoku, odnosno na prostoru između nasipa i reka, a radi se o vozilu koje se zbog svoje namene moglo naći na ovom prostoru

B) Pod bujicom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se stihijsko neočekivano plavljenje terena vodenom masom koja se obrazuje na nizbrdnim terenima usled jakih atmosferskih padavina i sliva ulicama i putevima

C) Pod rizikom visokih voda, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se:

- a) izuzetna pojava neuobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vreme
- b) pojava podzemne vode, kao posledica visokih voda

17) Osiguranjem je obuhvaćena i opasnost od potapanja vozila. Potapanjem vozila se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu u kasetama ili za vreme rada na močvarnom, muljevitom, peskovitom i sličnom terenu.

18) Usled iznenadnog naletanja životinja.

Osiguravač je u obavezi da nadoknadi i štete usled ostvarenja napred navedenih rizika, prouzrokovanih:

- a) pogonskom štetom koja je za posledicu imala ostvarenje rizika saobraćajne nezgode, eksplozije, požara i krađe.
- b) tehničkom neispravnošću vozila, **a koja je nastala iznenada u toku vožnje** i prouzrokovala ostvarenje nekog od rizika iz prethodnog stava ovog člana.
- c) vožnjom lica bez dozvole, ukoliko se radi o krađi vozila ili se pak radi o licu koje uči da upravlja motornim vozilom u prisustvu ovlašćenog lica
- d) istovarom ili utovarom dizalicom usled kidanja užeta, kvara ili loma uređaja za utovar - istovar dizalice pa od pada tovara vozilo bude oštećeno
- e) Kada kod vozila sa samoistovarnim sandukom prilikom utovara – istovara dođe do prevrtanja celog vozila, nadoknađuje se samo šteta koja je neposredno posledica prevrtanja.

ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 4.

Osiguravač nije dužan da naknadi štetu i troškove koji su nastali:

- 1) Usled kvara za vreme pogona vozila (tzv. pogonska šteta), kao npr. oštećenje na gibnjevima i amortizerima, probušenosti ili prsnuća spoljne ili unutrašnje gume na točku, oštećenja točka usled vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog



- podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, preteranog opterećenja vozila, štete od kratkog spoja, pregrevanja motora, nedostatka goriva, nedostatka ulja, nedostatka maziva, nedostatka rashladne tečnosti, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, štete zbog gubitka ulja ili tečnosti tokom nastavka vožnje nakon oštećenja vozila; kao i druge pogonske štete za koje su predviđene popravke u skladu sa redovnim ili vanrednim servisima i popravkama, osim ako su iste posledica nastanka osiguranog slučaja u skladu sa uslovima i drugih pogonskih šteta;
- 2) Usled smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora;
 - 3) Usled kvara na motoru, menjaču ili drugim sklopovima na vozilu kao posledica gubitka ulja ili tečnosti za hlađenje u toku nastavka vožnje posle oštećenja vozila;
 - 4) Usled gubitka pogonskog materijala zbog ostvarivanja osiguranog slučaja B;
 - 5) Od tovara koji se prevozi osiguranim vozilom, osim u slučaju saobraćajne nezgode
 - 6) Od tovara koji se iz vozila utovaruje ili istovaruje
 - 7) Usled stavljanja u pogon oštećenog vozila
 - 8) Usled tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma na točkovima preko propisane granice istrošenosti, na vozilu koje u zimskim uslovima vožnje nije bilo opremljeno zimskim gumama i nepridržavanja ili povrede odredbi o zaštitnim merama.
 - 9) Usled požara na vozilu, ako u njemu u trenutku požara nije bio ili namerno nije upotrebljen vatrogasni aparat propisan zakonskim odredbama, a vozilo je u skladu sa zakonskim propisima moralo biti opremljeno istim aparatom.
 - 10) Za vreme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i morima
 - 11) Usled gubitka zarade zbog prekršaja troškova iznajmljenog vozila, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškova registracije i gubitka garancije što je posledica ostvarivanja osiguranog slučaja
 - 12) Usled umanjenja vrednosti vozila, ukoliko nije posebno ugovoreno
 - 13) Usled krađe od strane bračnog druga, srodnika po krvi u prvoj liniji, brata, sestre, usvojlaca ili usvojenika osiguranika, lica koja sa osiguranikom žive u zajedničkom domaćinstvu ili lica koje je dužan da po zakonu izdržava
 - 14) Na vozilu za koje se utvrdi da je:
 - u toku važenja ugovora o osiguranju u posedu osiguranika, a stečeno je krađom, utajom ili drugim krivičnim delom,
 - različito od fabrički proizvedenog vozila po broju šasije ili godini proizvodnje,a osiguravač u momentu zaključenja ugovora o osiguranju o svim napred navedenim razlozima isključenja nije imao saznanja.
 - 15) Usled upravljanja vozilom lica bez odgovarajuće dozvole za upravljanje konkretnim vozilom ili ako preduzeće omogući radniku da upravlja bez odgovarajuće vozačke dozvole. Smatra se da je lice bez odgovarajuće dozvole kada nije takvu dozvolu



pribavio na način propisan zakonom ili kada mu je izrečena zabrana upravljanja motornim vozilom od nadležnog organa. Kod zemalja za koje nije potrebna međunarodna vozačka dozvola priznaje se dozvola zemlje čiji je vozač državljanin

- 16) Usled upravljanja vozilom od vozača pod dejstvom alkohola, droge i drugih narkotika, izuzev kada je vozač radnik osiguranika ili je vozilo uzeto u najam odnosno lizing od ovlašćenog preduzeća. Smatra se da je vozač pod dejstvom alkohola ako u krvi ima više nego što je dozvoljeno Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima ili pak pokazuje znake alkoholne poremećenosti, bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako je alkotest pozitivan, a ne zahteva utvrđivanje tačnog procenta alkohola u krvi, izuzev ako bi to bilo štetno po njegovo zdravlje. Takođe se smatra da je pod uticajem alkohola ako posle saobraćajne nezgode vozač izbegne ili odbije da da krv na analizu, bez obzira na diplomatski ili drugi imunitet. Smatra se da je pod dejstvom droge ili drugih narkotika lice za koje se stručnim pregledom kod nadležne institucije utvrdi da pokazuje znake poremećenosti usled upotrebe droge ili drugih narkotika.

Ako je reč o vozaču kome je upravljnje motornim vozilom osnovno zanimanje, smatra se da je pod dejstvom alkohola (za vreme upravljanja vozilom preduzeća, fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu), ukoliko se utvrdi da je za vreme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti.

- 17) Usled ostvarenja rizika prevare bilo kog lica, u skladu sa KZ Republike Srbije.
- 18) Usled ratnih operacija, pobuna, nemira i sličnih oružanih akcija
- 19) Usled odvoza tereta sa mesta nezgode, koje je vozilo prevozilo
- 20) Prilikom učestvovanja vozila na trkama, uključivši i službeni trening osim ako to nije posebno ugovoreno
- 21) Kao posledica svih vidova trošenja, habanja, abrazije usled dejstva abrazivnih materijala.
- 22) Ako je šteta prouzrokovana namerno ili prevarom od strane ugovarača osiguranja, osiguranika, saosiguranog lica ili vozača.
- 23) Usled grube nepažnje ili nasilničke vožnje, odnosno kada je postupanje vozača u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, prilikom čega vozač ne pokazuje obzir prema bezbednosti ostalih učesnika u saobraćaju, a posebno- prolaskom kroz crveno svetlo, preticanjem na mestu gde je vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom izričito zabranjeno vršenje radnje preticanja, ostvarenjem rizika krađe prouzrokovanim ostavljanjem ključeva i drugih uređaja za pokretanje u vozilu, kao i drugim slučajevima predviđenim zakonom.
- 24) Ako je došlo do promene ugovarača osiguranja, osiguranika ili bitnih elemenata za identifikaciju vozila, a te promene lica i vozila nisu prijavljene osiguravaču.
- 25) Usled nepropisnog održavanja.



Osiguravač je u obavezi da nadoknadi i štete usled ostvarenja napred navedenih rizika, uzrokovanih:

- 1) pogonskom štetom koja je za posledicu imala ostvarenje rizika saobraćajne nezgode, eksplozije, požara i krađe.
- 2) tehničkom neispravnošću vozila, **a koja je nastala iznenada u toku vožnje** i prouzrokovala ostvarenje nekog od rizika iz prethodnog tačkaka stava 1. ovog člana ovih Uslova
- 3) vožnjom lica bez dozvole, ukoliko se radi o krađi vozila ili se pak radi o licu koje uči da upravlja motornim vozilom u prisustvu ovlašćenog lica
- 4) istovarom ili utovarom dizalicom usled kidanja užeta, kvara ili loma uređaja za utovar - istovar dizalice pa od pada tovara vozilo bude oštećeno
- 5) kada kod vozila sa samoistovarnim sandukom prilikom utovara – istovara dođe do prevrtanja celog vozila, nadoknađuje se samo šteta koja je neposredno posledica prevrtanja.

b) DELIMIČNO KASKO OSIGURANJE

PREDMET OSIGURANJA

Član 5.

- 1) Predmet osiguranja delimičnog kasko osiguranja jesu prednja, zadnja i bočna stakla na motornim vozilima, i to: putničkim vozilima, teretnim vozilima i autobusima.

Predmet osiguranja delimičnog kasko osiguranja nisu stakla ili plastika na svetlima, ogledalima ili krovu vozila, kao ni stakleni krov.

OSIGURANI RIZICI

Član 6.

- 1) Delimičnim kasko osiguranjem pokrivena su štete loma i oštećenja stakala iz prethodnog člana, ostvarenjem nekog od osiguranih rizika pokrivenim potpunim kasko osiguranjem.

ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 7.

Obaveza osiguravača ne postoji za staklo:

- 1) Koje je u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju bilo oštećeno ili uništeno;



- 2) Koje nije fotografisano u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju zbog čega ne postoji dokaz da isto u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju nije bilo oštećeno ili uništeno;
- 3) Na vozilu za koje se utvrdi da je:
 - u toku važenja ugovora o osiguranju u posedu osiguranika, a stečeno je krađom, utajom ili drugim krivičnim delom,
 - različito od fabrički proizvedenog vozila po broju šasije ili godini proizvodnje,a osiguravač u momentu zaključenja ugovora o osiguranju o svim napred navedenim razlozima isključenja nije imao saznanja;
- 4) Na kome je lom i oštećenje nastalo usled namere, krajnje nepažnje, nasilničke vožnje, postupanja vozača u gruboj suprotnosti sa pravilima saobraćaja, krivičnih radnji, prevare i drugih kaznenih radnji ugovarača osiguranja, osiguranika ili vozača;
- 5) Na kome je lom i oštećenje nastalo usled ratnih operacija, pobuna, nemira i sličnih oružanih akcija;
- 6) Na kome je lom i oštećenje nastalo usled učestvovanja vozila na trkama, uključivši i službeni trening;

c) DOPUNSKO KASKO OSIGURANJE

PREDMET OSIGURANJA

Član 8.

- 1) Predmeti osiguranja dopunskog osiguranja mogu biti:
 - a) Predmeti potpunog kasko osiguranja motornih vozila definisanih članom 2., izuzev specijalnih motornih vozila i motocikla.
 - b) Predmeti delimičnog kasko osiguranja definisanih članom 4.
 - c) Reklamni i drugi natpisi na vozilu.
 - d) Prtljag u autobusu.

Pod prtljagom u autobusima podrazumeva se lični prtljag putnika i druge stvari koje putnik nosi sa sobom, a čija vrednost ne prelazi ugovorenu sumu osiguranja za prtljag.

Prtljagom se ne smatra: materijal i stvari koje služe za obavljanje profesionalne delatnosti, novac i dokumenta bilo koje vrednosti, putne kolekcije: uzoraka robe, alata, suvenira, manufakture i elektro-tehničke robe.



Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu u slučaju štete prouzrokovane uništenjem, oštećenjem ili nestankom stvari iz člana 6 stava 1 ovih Uslova, za vreme dok se prtljag nalazi u autobusu ili se na osnovu određenih činjenica nedvosmisleno može utvrditi da je krađa ostvarena pred polazak vozila na put.

Kod ostvarivanja rizika krađe, osiguravač je dužan da naknadi štetu ukoliko je došlo do krađe autobusa ili su stvari ukradene iz zaključanog autobusa.

Ovim Uslovima obuhvaćene su i štete koje nastaju usled zamene ili nestanka prtljaga prilikom izdavanja ili primanja na prevoz.

Ako nastane osigurani slučaj, osiguranje prtljaga prestaje ako u jednom štetnom događaju bude uništen ili ukraden sav prtljag koji se nalazi u vozilu.

OSIGURANI RIZICI

Član 9.

1) Dopunskim osiguranjem može se osigurati od rizika:

a) Krađe (provalna krađe, razbojničke krađe, razbojništva i prevare), osim krađe motocikla.

Pod krađom, u smislu ovih Uslova, smatra se svako protivpravno oduzimanje zaključanog vozila ili delova, a ključevi se ne nalaze u vozilu, u nameri da se upotrebi za vožnju ili pribavi protivpravna imovinska korist.

Osigurani koji ugradi u svoje vozilo posebne uređaje za zaštitu vozila od krađe, stiče pravo na smanjenje premije ukoliko osigura svoje vozilo po osnovu potpunog kaska.

Ovaj popust se može ugovoriti samo u slučaju zaključenog rizika krađe za putnička, teretna vozila i autobuse pod uslovom da poseduju uređaj za zaštitu od krađe, koji može biti elektronski ili mehanički, koji se ugrađuje u vozilo.

Pod zaštitnim uređajima od krađe podrazumeva se sistem koji onemogućava pokretanje motora ili promenu brzine, a koji je ugrađen u vozilo. Alarm (zvučni sistemi), bez kombinacije sa uređajima za onemogućavanje pokretanja motora i promenu brzine, nije predmet bonifikacije.

Svi sigurnosni uređaji moraju da poseduju potvrde o montaži i ispravnosti. Sigurnosni uređaj mora da bude ispravan sve dok traje osiguranje, a osigurani je dužan da vodi računa o njegovoj ispravnosti i da ga koristi uvek kada napušta vozilo.

Poseban uređaj za zaštitu od krađe se dokumentuje sertifikatom o ugradnji (koji se prilaže u fotokopiji), a proverava prilikom pregleda i fotografisanja vozila. Sertifikat se prilaže uz polisu i ostala dokumenta koja čine dosije osiguranja.

Sva putnička vozila koja nisu visokorizična i osiguravaju se sa dopunskim rizikom krađe na sumu osiguranja preko 25.000 evra potrebno je da imaju ugrađen uređaj za zaštitu od krađe (elektronski ili mehanički), a ukoliko ga ne poseduju obavezno je minimalno relativno učešće u šteti od 20%.



Visokorizična vozila obavezno moraju imati ugrađen uređaj za zaštitu od krađe, bez obzira na sumu osiguranja. Za sume osiguranja preko 25.000 evra potrebno je da zaštitni uređaj od krađe bude GPS ili 3D, a ukoliko nije GPS ili 3D obavezno je minimalno relativno učešće u šteti od 20%.

- b) Utaje od strane lica kome je vozilo dato na korišćenje – lizing, , odnosno iznajmljeno radi vožnje od strane agencije registrovane radi iznajmljivanja vozila – RENT a CAR.
 - c) Reklamni i drugi natpisi na vozilu osigurani su od rizika koji su pokriveni Kasko osiguranjem motornih vozila, defnisanih članom 3.ovih Uslova.
- 2) Dopunsko osiguranje od rizika krađe i utaje vozila zaključuje se uz kasko osiguranje u trajanju od najmanje jedne godine.

ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 10.

Osiguravač nije dužan da naknadi štetu i troškove koji su nastali:

- 1) Usled krađe od strane bračnog druga, srodnika po krvi u prvoj liniji, brata, sestre, usvojlaca ili usvojenika osiguranika, lica koja sa osiguranikom žive u zajedničkom domaćinstvu ili lica koje je dužan da po zakonu izdržava;
- 2) Usled namere ili krajnje nepažnje ugovarača osiguranja, osiguranika ili vozača;
- 3) Usled krivičnih radnji i drugih kaznenih radnji ugovarača osiguranja, osiguranika ili vozača;
- 4) Ako je vozilo u toku važenja ugovora o osiguranju u posedu osiguranika, a stečeno je krađom, utajom ili drugim krivičnim delom, a osiguravač u momentu zaključenja ugovora o osiguranju o tome nije imao saznanja;
- 5) Ako je osigurani rizik ostvaren u okolnostima ratnih operacija, pobuna, nemira i sličnih oružanih akcija;

B) OSIGURANJE RADNIH UREĐAJA I VOZILA U CELINI OD RIZIKA LOMA I NEKIH DRUGIH OPASNOSTI

Predmet osiguranja

Član 11.

Predmet osiguranja čine:

- 1) Radni uređaji na teretnim vozilima i autobusima**
- 2) Vučna vozila (bez priključnih uređaja)**



- 3) **Radna motorna vozila, prikolice, poluprikolice i kontejneri; samo radni uređaji na pomenutim vozilima ili vozila u celini**
- 4) **Električne i dizel – električne lokomotive, samo od šteta usled neposrednog dejstva električne energije**

Osiguranje radnog uređaja na vozilu od rizika loma posebno se ugovara uz kasko osiguranje, ako je Tarifom premija predviđena mogućnost osiguranja loma radnog uređaja vozila za koje se zaključuje potpuno kasko osiguranje.

Kod osiguranja radnog uređaja od loma motor se smatra sastavnim delom radnog uređaja specijalnog i radnog motornog vozila i radne mašine samo u slučaju ako isključivo služi za pokretanje radnog uređaja a ne i za kretanje (vuču) specijalnog i radnog vozila i radne mašine po podlozi. Ako isti motor služi i za kretanje (vuču) specijalnog i radnog vozila i radne mašine po podlozi i pokretanje radnog uređaja radnog vozila neće se smatrati sastavnim delom tog uređaja čak i za vreme dok svojim radom pokreće samo radni uređaj na vozilu.

Šasija, odnosno postolje na kome se nalaze radni uređaji kao i vozačka kabina, karoserija, transmisija i ostali delovi specijalnog i radnog vozila i radne mašine koji omogućuju kretanje (vuču) vozila po podlozi ne smatraju se radnim uređajima, odnosno delom radnog uređaja.

Kod osiguranja vozila u celini od opasnosti loma ne važe ograničenja navedena u prethodna dva stava.

5) Osiguranjem su obuhvaćene i štete na gusenicama vozila – guseničara.

6) Osiguranje iz ovog člana važi za uređaje:

- a) dok su montirani i spremni za rad
- b) kada se nalaze u radu
- c) kada se demontiraju i montiraju zbog premeštaja i remonta (popravke) i za vreme trajanja remonta na mestu gde se osigurana stvar nalazi ili radionici osiguranika
- d) kada se prevozi u unutrašnjem prevozu zbog čišćenja, opravke i premeštaja u krugu mikro-lokacije pogona, a najviše 15 km van kruga mikro-lokacije.

Član 12.

Osiguranje radnih uređaja i vozila u celini, od rizika loma i nekih drugih opasnosti, **zaključuje se samo uz kasko osiguranje sa rokom trajanja od najmanje jedne godine.**

Stvari koje ne mogu biti predmet osiguranja

Član 13.

Osiguranjem nisu obuhvaćeni uređaji ni onda kada je njihova vrednost sadržana u vrednosti osigurane stvari:

- 1) Priključni uređaji na traktorima i poljoprivrednim mašinama



- 2) Radni elementi poljoprivrednih mašina (raonici, diskovi, klinovi, drljača, noževi, kose i zupci sa sečivom)
- 3) Delovi mašina koji su izloženi direktnom termičkom uticaju (obloge sudova i uređaja za sagorevanje, rešetke, ložište, plamenici gorionika, elektro – otpornici grejača i sl.) osim motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- 4) Delovi mašina izloženi trošenju – zameni: sita, reljefne i druge zamenljive obloge valjaka, obloga grebena – češljuga, fleksibilne cevi, remenje, četke obročja, oplata (od gume, tekstila i sintetičkog materijala), ulošci filtera, filter platna, sredstva za termičku izolaciju i zaptivanje, delovi izloženi trošenju (gumeni prstenovi, gumeni umetci lamele i sl.), prenosivi kablovi izuzev onih koji se automatski namotavaju na kalemove, klizni i kotrljajući ležajevi unutrašnjeg prečnika do 100 mm i dr.
- 5) Eksploatacioni materijal (gorivo, mazivo, rashladna sredstva, hemikalije, sredstva za čišćenje i sl.)
- 6) Transportne trake, lanci i užad
- 7) Gume na točkovima
- 8) Alat koji se može menjati kao: svrdla, alat i delovi mašina koji neposredno služe za lomljenje i sitnjenje, kalupi, matrice, noževi, umetci i obloge na valjcima, testere, sita, brusno kamenje, žigovi (pečati)
- 9) Ulje za podmazivanje
- 10) Katalizatori
- 11) Sredstva za zaptivanje i izolaciju i sredstva za hlađenje u uređajima za hlađenje

Osigurani rizici

Član 14.

- 1) **Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu** u slučaju štete prouzrokovane uništenjem ili oštećenjem osigurane stvari usled nezgode u pogonu, pod kojom se podrazumevaju događaji koji nastaju nepredviđeno ili iznenada u vezi sa korišćenjem osigurane stvari i to usled:
 - a) Greške u konstrukciji, materijalu i izradi
 - b) Neposrednog delovanja električne energije (kratkog spoja, atmosferskog i drugog prenapona, električnog luka)
 - c) Prskanja ili raspadanja usled dejstva centrifugalne sile
 - d) Mraza, osim zamrzavanja vode u sklopovima motora, pritiska leda ili snega, neposrednog kretanja leda
 - e) Nadpritiska i podpritiska (implozije)
 - f) Otkaza (zatajivanja) uređaja za zaštitu ili regulaciju kojima je mašina opremljena
 - g) Nespretnosti, nehata ili zle namere radnika ili nekog drugog lica



- h) Pada osigurane stvari, udara ili upadanja stranog tela u osiguranu stvar
 - i) Zaglave u toku bušenja u bušotinama
- 2) **Kod električnih i dizel – električnih lokomotiva** osiguranjem od rizika «loma» **obuhvaćene su samo štete od delovanja električne energije** dok ostali rizici iz stava 1. ovog člana nisu obuhvaćeni osiguranjem

Isključenje obaveze osiguravača

Član 15.

Osiguravač nije u obavezi da plati naknadu:

- 1) Za sve štete koje su prouzrokovane rizicima koji nisu navedeni u čl. 13. ovih Uslova, kao što su:
 - a) nedostatci i greške koje su postojale u trenutku zaključivanja ugovora o osiguranju, koji su bili ili morali biti poznati osiguraniku
 - b) neposredne posledice trajnih hemijskih, termičkih, atmosferskih, mehaničkih i drugih uticaja i uslova smeštaja i rada: oksidacija, starenja, korozija, zračenje, prekomerne vibracije i sl.
 - c) posledice svih vidova trošenja, habanja, abrozije, erozije, kavitacije i sl.
 - d) prekomerne naslage: rđe, kotlovskog kamenca, taloga, mulja i sl. ako je usled toga nastalo uništenje ili oštećenje osigurane stvari
 - e) prenapetosti ili preopterećenost mašina, mašinskih i električnih uređaja, aparata i instalacija preko granice njihovih projektovanih parametara
 - f) nepropisno održavanje
 - g) stavljanje u pogon pre konačne opravke
 - h) prilikom montiranja na novoj stvari i probnog ispitivanja na novoj stvari
 - i) dinamično vitlanje rotacionih delova mašina (turbo – rotora i sl.) ukoliko to nije posebno ugovoreno
 - j) povreda zakonskih i tehničkih propisa i uputstava o tehničkoj eksploataciji osiguranih stvari i zaštitnih mera
- 2) Za posredne štete u vezi sa nastalim osiguranim slučajem kao: gubitak zarade, dangube, kazne itd.
- 3) Za štete na kaiševima, pokretnim pantljikama, gumama na točkovima i sl.
- 4) Za štete za koje, po zakonskim propisima ili po ugovoru, odgovara proizvođač ili isporučilac stvari. Ako proizvođač ili isporučilac osporava odgovornost, a šteta je prouzrokovana jednom od opasnosti obuhvaćenim čl. 13. ovih Uslova, osiguravač će isplatiti naknadu iz osiguranja i stupiti u prava osiguranika prema proizvođaču ili isporučiocu.



- 5) Za troškove opravke ako se šteta utvrdi i opravka vrši prilikom redovnog ili periodičnog pregleda u cilju održavanja

ZAJEDNIČKE ODREDBE

Zaključivanje ugovora o osiguranju

Član 16.

- 1) Ugovor o osiguranju vozila može zaključiti svako lice koje ima interes da zaključenjem ugovora o osiguranju obezbedi osiguravajuću zaštitu.
- 2) Ugovor o osiguranju može zaključiti ugovarač osiguranja u svoje ime i za svoj račun i u ime drugoga i za tuđ račun.
- 3) Ugovor o osiguranju je zaključen kad ugovorne strane potpišu polisu osiguranja ili list pokrća.
- 4) Ugovor o osiguranju zaključuje se na osnovu usmene ili pismene ponude. Pismena ponuda za zaključivanje ugovora vezuje ponudioca za vreme od 8 dana od dana kada je ponuda prispela osiguravaču. Ako osiguravač u tom roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od Uslova pod kojima on vrši predloženo osiguranje, smatraće se da je prihvatio ponudu i da je ugovor zaključen od dana kada je ponuda prispela osiguravaču, a obaveza osiguravača počinje u 00 časova narednog dana. Osiguravač i ugovarač osiguranja dužni su da prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ugovore način plaćanja premije.
- 5) Ako osiguravač, povodom primljene ponude traži kakvu dopunu ili objašnjenje, odnosno, postavi nove uslove, kao dan prijema ponuda smatraće se dan kada osiguravaču bude predata tražena dopuna ili objašnjenje, odnosno, kada bude obavешten o prihvatanju njegovih novih uslova. Ako ponudilac o traženju iz prethodne rečenice ne obavesti osiguravača u roku od 8 dana, smatraće se da je odustao od ponude.
- 6) Ukoliko je osiguranik, u prethodnoj godini osiguranja, na osiguranom vozilu imao veći broj ostvarenih rizika od uobičajenih, pokušao ili ostvario prevarom naknadu štete, osiguravač može odbiti njegov zahtev za osiguranje.
- 7) Ugovori o kasko osiguranju za vozila kupljena na kredit ili uzeta u lizing, mogu se zaključivati u skladu sa posebnim ugovorima o poslovnoj saradnji, koji su zaključeni sa bankama i lizing firmama.
- 8) Ugovarač osiguranja ili osiguranik dužni su da prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju omoguće osiguravaču pregled vozila, fotografisanje, te da mu stave na uvid dokumentaciju o vozilu: račun o nabavci vozila, saobraćajnu dozvolu i drugu dokumentaciju od značaja za ocenu rizika, a kod rizika krađe da stave na uvid sve ključeve vozila po uslovima proizvođača. Osiguravač zadržava pravo da i posle zaključenja ugovora o osiguranju i naplate premije, izvrši dodatne provere identiteta vozila, posebno ukoliko se prilikom prijave štete pojave okolnosti koje upućuju na sumnju da se vozilo nalazi u nelegalnom posedu.



Osiguranje za tuđ račun

Član 17.

- 1) U slučaju osiguranja u ime drugoga i za tuđ račun, obaveza plaćanja premije i ostale obaveze iz ugovora dužan je da izvršava ugovarač osiguranja, ali on ne može vršiti prava iz osiguranja čak i kada drži polisu, bez pristanka lica čiji je interes osigurani kome ona pripadaju.
- 2) Ugovarač osiguranja nije dužan da preda polisu zainteresovanom licu dok mu ne bude nadoknađena premija koju je isplatio osiguravaču kao i troškovi ugovora.
- 3) Ugovarač osiguranja ima pravo prvenstva naplate ovih potraživanja iz dugovne naknade kao i pravo da zahteva njihovu isplatu neposredno od osiguravača.
- 4) Osiguravač može istaći svakom korisniku osiguranja za tuđ račun sve prigovore koje po osnovu ugovora ima prema ugovaraču osiguranja.

Trajanje ugovora o osiguranju

Član 18.

- 1) Ugovor o osiguranju se može zaključiti:
 - a) sa određenim rokom trajanja za vreme od jedne godine ili kraće – kratkoročno osiguranje
 - b) sa određenim rokom trajanja za vreme više od jedne godine - višegodišnje osiguranje
- 2) Ugovor o osiguranju zaključen sa određenim rokom trajanja preko jedne godine automatski se produžava za trideset dana po isteku ugovorenog roka trajanja (produženi rok), ako ugovorne strane do isteka ugovora ne zaključe nov ugovor.

Ako ugovarač osiguranja ne zaključi nov ugovor o osiguranju do isteka produženog roka, dužan je da osiguravaču plati premiju za produženo trajanje osiguranja u produženom roku.

Teritorijalna važnost osiguranja

Član 19.

- 1) Kasko osiguranje važi na teritoriji Republike Srbije i Evrope
- 2) Dopunsko kasko osiguranje od rizika krađe važi u Republici Srbiji
Dopunsko kasko osiguranje od krađe van teritorije Republike Srbije, važi uz poseban doplatak. Osiguravač zadržava pravo da pri zaključenju ugovora o osiguranju, za pojedine zemlje isključi dopunski rizik krađe.
- 3) Vozila preduzeća koja izvode ili učestvuju u izvođenju montažnih i drugih radova u inostranstvu, nisu osigurana ukoliko nije posebno ugovoreno.



Uticaj promene vlasnika vozila na važnost ugovora o osiguranju

Član 20.

- 1) Ukoliko se u toku trajanja osiguranja promeni vlasnik osiguranog vozila, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju ne prelaze na novog vlasnika, a premija osiguranja za preostali period osiguranja, vraća se osiguraniku ukoliko u proteklom periodu osiguranja nije imao štete.

Promena imena - naziva i statusa firme ili adrese ugovarača osiguranja i podataka o vozilu

Član 21.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da o promeni imena ili adrese, statusa, odnosno promeni naziva firme ili sedišta (poslovnih prostorija) obavesti osiguravača u roku od 15 dana od dana nastale promene.
- 2) Ukoliko ugovarač osiguranja ne obavesti osiguravača o promenama iz prethodnog stava, za punovažnost obaveštenja dovoljno je ako je osiguravač uputio ugovaraču osiguranja preporučeno pismo prema poslednjim podacima o adresi stana, poslovnih prostorija, odnosno nazivu – firmi kojom raspolaže. Obaveštenje postaje punovažno dana kada bi prema redovnom toku stvari postalo punovažno da nije bilo promena iz prethodnog stava.
- 3) Ugovarač osiguranja je obavezan da izvrši prijavu promena svih elemenata bitnih za identifikaciju vozila (registarski broj, broj motora, broj šasije, ostale tehničke karakteristike i td.).
- 4) Osiguravač je obavezan da sve prijavljene promene odmah registruje u aneksu ugovora o osiguranju.

Početak i prestanak obaveze osiguranja

Član 22.

- 1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju , koji se prvi put zaključuju ili im se menja skadencija počinje utvrđenog dana, časa i minuta, koji je u ugovoru o osiguranju (polisi) označen kao početak osiguranja.
- 2) Obaveza ugovarača kod osiguranja sa određenim rokom prestaje:
 - a) Utvrđenog dana, časa i minuta koji je u ugovoru o osiguranju (polisi) označen kao istek trajanja osiguranja
 - b) u 24 časa tridesetog dana (produžni rok) računajući od dana isteka osiguranja, ako je ugovor o osiguranju zaključen na rok trajanja duži od jedne godine, ukoliko nije pre isteka ovog roka osiguravaču bila dostavljena izjava ugovarača osiguranja da ne pristaje na takvo produženje. Ako u toku »produženog roka« nastane osigurani slučaj, ugovarač osiguranja je u obavezi da plati premiju za celu godinu osiguranja.



- 3) Ukoliko osiguranik u toku trajanja osiguranja pokuša ili prevarom ostvari naknadu štete na osiguranom vozilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju jednostranim otkazom i pre isteka osiguranja.

Vrednost osigurane stvari i suma osiguranja

Član 23.

Vrednost osigurane stvari predstavlja osnovicu za određivanje sume osiguranja, obračun premije osiguranja pri zaključivanju ugovora o osiguranju i osnovicu za utvrđivanje naknade štete.

Vrednost osiguranih stvari koje se osiguravaju po ovim Uslovima utvrđuju se na sumu osiguranja koju sam osiguranik odredi, ali ne više od njene stvarne vrednosti.

Ugovorena suma osiguranja za vozila koja se osiguravaju po ovim Uslovima u momentu zaključenja ugovora o osiguranju ne može biti niža od 50% nabavne cene novog vozila (za vozila stara do 5 godina) odnosno 30% nabavne cene novog vozila (za vozila stara preko 5 godina).

Cena novog vozila utvrđena je Katalogom cena AMSS, odnosno na osnovu računa o kupovini vozila.

U toku trajanja osiguranja, na zahtev osiguranika suma osiguranja može se menjati o čemu se sačinjava aneks ugovora.

Ukoliko je nastupio osigurani slučaj suma osiguranja se može menjati samo za budući period osiguranja koji ne pokriva ostvareni rizik, u suprotnom, takav aneks ugovora je ništavan.

Ukoliko osiguranik, koji ima zaključeno višegodišnje osiguranje, iz bilo kog razloga onemogućiti osiguravaču da izvrši obračun dospele premije o skadenci ili u produžnom roku od 30 dana, osnovica za obračun premije smatraće se suma osiguranja koja je bila ugovorena u prethodnom periodu trajanja osiguranja.

Delimično kasko osiguranje se ugovara na iscrpljujuću sumu osiguranja prvog rizika, koja se iscrpljuje isplatom svake pojedinačne naknade, a najviše do sume osiguranja.

Suma osiguranja za vozila i stvari osigurane po ovim Uslovima kao i za dopunski rizik krađe stakla posebno se ugovara i iskazuje na polisi.

Vrednost posebne opreme utvrđuje se po nabavnom računu, ili na sumu osiguranja koju sam osiguranik odredi, ali ne više od njene stvarne vrednosti.

Ugovorena suma osiguranja mora biti naznačena u polisi.

Utvrđivanje okolnosti od značaja za ocenu rizika

Član 24.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da prijavi osiguravaču, prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, sve relevantne podatke o vozilu, vlasniku vozila, kao i sve okolnosti koje



su od značaja za ocenu opasnosti – težinu rizika i određivanje visine premije, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate.

Okolnosti od značaja za ocenu opasnosti i određivanje visine premije smatraju se naročito okolnostima o kojima je ugovarač osiguranja pitan i na osnovu kojih je određena i obračunata premija, kao i one koje su unete u ispravu o ugovoru o osiguranju.

Okolnosti iz prethodne alineje ovog stava ugovarač osiguranja i osiguravač mogu zajednički utvrđivati.

Podaci za osiguranje moraju biti u skladu sa podacima iz važeće saobraćajne dozvole, potvrde o registraciji ili drugim dokumentima kojima se utvrđuje identitet vozila koje se osigurava.

- 2) Ugovarač osiguranja je dužan da omogući osiguravaču pregled i reviziju rizika.
- 3) U toku trajanja osiguranja ugovarač osiguranja odnosno osiguranik je dužan da o povećanju rizika obavesti osiguravača u roku od 14 dana po saznanju, a ako je rizik povećan nekim njegovim postupkom, tada bez odlaganja.
- 4) Osiguravač zadržava pravo da u opravdanim slučajevima, koji su nastali usled bitno promenjenih okolnosti nezavisno od volje osiguravača ili ukoliko se kasnije utvrdi da je ugovarač osiguranja prilikom zaključivanja ugovora prečutao neke okolnosti ili podatke od značaja za ocenu rizika ili da u toku trajanja ugovora o osiguranju nije obavestio osiguravača o promenjenim okolnostima ili je o tome dao netačne podatke od uticaja na povećanje premije, izvrši reviziju rizika i traži povećanje premije osiguranja.
- 5) U slučajevima iz prethodna dva stava koji su od uticaja za utvrđivanje novog iznosa premije osiguranja zbog povećanog rizika ili da se ne zaključi ugovor o osiguranju, osiguravač će u roku od 30 dana pismeno predložiti ugovaraču osiguranja novi iznos premije. Ako ugovarač osiguranja na to ne pristane u roku od 14 dana od prijema predloga nove premije, ugovor o osiguranju prestaje istekom 24 časa.

Ako premija treba da se smanji zbog smanjenog rizika u tekućem periodu osiguranja, osiguravač vraća ugovaraču osiguranja razliku u premiji za iskorišćeno vreme trajanja osiguranja ukoliko nije bila prijavljena i isplaćena šteta.

Razlika u premiji za tekući period treba da se plati odnosno vrati u roku od 15 dana od kada je utvrđen osnov za naplatu tj. vraćanje premije.

- 6) Ako se, prema okolnostima u trenutku zaključenja ugovora, saglasno odredbama Uslova za osiguranje, osiguranje nije moglo zaključiti – ugovor o osiguranju je ništavan.

Ako je rizik, od koga je zaključeno osiguranje, već nastupio ili je njegovo nastupanje izvesno, a to je ugovarač osiguranja znao ili morao znati – ugovor o osiguranju je u celini ili odgovarajućem delu ništavan.



Plaćanje premije

Član 25.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da plati premiju osiguranja, dok je osiguravač dužan da primi uplatu premije od svakog lica koje ima interes da ona bude plaćena za ugovorena osiguranja.
- 2) Premija se plaća unapred, u celosti, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju, za svaku godinu trajanja osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Premija potpunog i dopunskog kasko osiguranja se može platiti u ratama, pod uslovom da je prva rata plaćena prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, a preostale rate moraju biti obezbeđene adekvatnim sredstvima obezbeđenja.

Ukoliko je osiguranje zaključeno za period kraći od godinu dana, premija se obavezno plaća u celosti pri zaključenju ugovora o osiguranju.

- 3) Ugovaraču osiguranja koji ne plati dospelu premiju odnosno ratu premije u ugovorenom roku zaračunava se zatezna kamata na iznos dospеле a nenaplaćene premije.
- 4) Ukoliko je ugovoreno plaćanje premije u ratama, a osiguranik ostvari pravo na naknadu štete, preostala premija se plaća u punom iznosu pre isplate naknade štete.
- 5) Ukoliko se dospela rata ne plati u ugovorenom roku, ceo dug se proglašava dospelim po isteku roka od 90 dana od dana dospelosti nenaplaćene rate premije.
- 6) Ukoliko osiguranik proda vozilo, a o činjenici prodaje vozila ne obavesti osiguravača u roku od 8 dana, od dana prodaje vozila, u smislu ovih uslova, taj propust ce se smatrati namernim prećutkivanjem, te osiguravač ima pravo da zadrži već naplaćenu premiju, odnosno pravo da potražuje dospelu premiju do dana prijema naknadnog obaveštenja o prodaji vozila.

Smanjenje premije - bonus

Član 26.

- 1) Osiguranik ima pravo na smanjenje premije – bonus kod kasko osiguranja za osigurano vozilo iz iste grupe premija ako je to vozilo neprekidno osigurano najmanje godinu dana i ako u tom periodu osiguravač nije isplatio štetu, odnosno, u trenutku produženja ili obnove osiguranja štete nije bilo u postupku likvidacije.

Premija osiguranja se smanjuje:

- a) za 10% ako u prvoj godini osiguranja nije bila prijavljena šteta
- b) za 20% ako u dve uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
- c) za 30% ako u tri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta



- d) za 40% ako u četiri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
- e) za 50% ako u pet ili više godina nije bila prijavljena šteta
- 2) Ukoliko je osiguranik u prethodnom periodu osiguranja imao prijavljenu štetu u smislu st. 1. ovog člana, u sledećem periodu osiguranja plaća premiju kao da prvi put zaključuje osiguranje, izuzev ako je šteta nastala pri spašavanju unesrećenih, kad postoji osnov za regres celokupnog iznosa isplaćene naknade štete, ili je odštetni zahtev rešen bez prava na naknadu.
- 3) Osiguranik stiče pravo na dodatne popuste prilikom kasko osiguranja, i u slučaju:
- višegodišnjeg osiguranja,
 - ugradnje u vozilo posebnog uređaja za zaštitu od krađe, ukoliko vozilo osigura od rizika krađe,
 - da je vlasnik vozila (fizičko lice) invalid,
 - osiguranja većeg broja vozila,
 - aranžmana sa finansijskim organizacijama,
 - plaćanja premije u celosti pri zaključenju osiguranja,
 - pripadnosti određenoj kategoriji vozila u zavisnosti od visine sume osiguranja i
 - posebnog poslovnog interesa.
- Visina dodatnih popusta utvrđuje se Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila.
- 4) Ukupna visina popusta iz st.1 i 3 ovog člana ne može biti veća od 50% osnovne premije osiguranja, pri čemu se ne uzima u obzir popust za plaćanje premije u celosti pri zaključenju osiguranja.
- 5) Ukoliko osiguranik ostvaruje pravo na smanjenje premije po osnovu st.1 i 3. ovog člana, prvo se obračunava pravo iz st.1, a zatim na tako dobijenu osnovicu pravo iz st.3.

Član 27.

Bonus ostvaren po odredbama prethodnog člana prenosi se u okviru iste grupe premije, kada je osigurano vozilo:

- 1) uništeno, a naknada štete nije izvršena po osnovu kasko osiguranja
- 2) odjavljeno
- 3) otuđeno

Prenos bonusa vrši se u momentu zaključenja ugovora o osiguranju ili obnove osiguranja.

Pravo bonusa osiguranik može preneti na novonabavljeno vozilo u istom procentu koji je imalo otuđeno vozilo.



Prenos ili proširenje bonusa vrši se sa jednog vozila na drugo vozilo istog vlasnika-osiguranika ili članova uže porodice koji žive sa njim u istom domaćinstvu. Prenos ili proširenje bonusa odnosi se i na primaoca – korisnike lizinga.

Pravo prenosa – proširenje bonusa sa jednog vozila osiguranika na drugo vozilo osiguranika ili vozilo članova njegove uže porodice koja živi sa njim u istom domaćinstvu, kao i prenos ili proširenje bonusa na vozilo uzeto na lizing, vrši se u istom iznosu bonusa koje je vozilo sa koga se bonus prenosi ostvarilo u prethodnom periodu osiguranja. Ukoliko se bonus prenosi – proširuje sa skupa vozila istog osiguranika na novonabavljeno jedno ili više vozila, bonus se ostvaruje u visini srednje vrednosti bonusa svih vozila osiguranih po osnovu auto kasko osiguranja.

Povećanje premije - malus

Član 28.

- 1) Osiguranik koji u toku godišnjeg perioda osiguranja ostvari više šteta na osiguranom vozilu, obavezan je da plati doplatka na premiju potpunog kasko osiguranja.
- 2) Visina doplatka zavisi od broja štetnih događaja nastalih isključivo u saobraćajnim nezgodama.
- 3) Visina doplatka po osnovu većeg broja šteta obračunava se u visini procenta od osnovne premije i iznosi:
 - kod treće štete 20%,
 - kod četvrte štete 30%,
 - kod pete štete 50%Doplatka se obračunava na premiju osiguranja za važeću osiguranu sumu na dan utvrđivanja prava na naknadu štete.
Ovaj doplatka se naplaćuje pri isplati štete.
- 4) Štete koje su nastale pri spašavanju unesrećenih, kod kojih postoji osnov za regres celokupnog iznosa isplaćene naknade štete, ili je odštetni zahtev rešen bez prava na naknadu, ne uzimaju se u obzir prilikom obračuna povećanja premije - malusa.
- 5) Doplatka na premiju prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ostvaruje se u slučajevima:
 - odgovarajuće namene vozila,
 - dopunskog rizika krađe,
 - dopunskog rizika utaje,
 - posebno procenjenog rizika,
 - ostvarenog tehničkog rezultata i
 - pripadnosti određenoj kategoriji vozila u zavisnosti od visine sume osiguranja.

Visina doplatka utvrđuje se Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila.



- 6) Bez obzira na broj šteta na osiguranom vozilu, osiguraniku kod kojeg je odnos isplaćenih šteta i naplaćene tehničke premije osiguranja u prethodne dve godine iznosio više od 100%, prilikom obnove osiguranja, obračunava se doplatak (malus) koji iznosi polovinu razlike između ostvarenog odnosa (procenta) šteta u tehničkoj premiji i 100%, s tim da taj doplatak ne može biti veći od 100%.

Prestanak osiguranja i vraćanje premije

Član 29.

- 1) Ugovor o osiguranju prestaje u sledećim slučajevima:

- a) istekom roka trajanja ugovora o osiguranju
- b) raskidom ugovora
- c) uništenjem vozila (totalna šteta)
- d) isplatom naknade štete po ostvarenom riziku krađe vozila
- e) isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja po jednom štetnom događaju
- f) kada je ekonomski neopravdana popravka vozila (ekonomski totalna šteta)
- g) prodajom vozila, uz obavezu osiguranika da osiguravača o činjenici prodaje vozila obavesti u roku od 8 (osam) dana, od dana prodaje
- h) kada ugovarač osiguranja premiju koja je dospela posle zaključenja ugovora ne plati do dospelosti, niti to učini neko drugo zainteresovano lice, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu po isteku roka od trideset dana od dana kad je ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obaveštenjem o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći pre nego što protekne trideset dana od dospelosti premije.

U svakom slučaju, ugovor o osiguranju prestaje da važi po samom zakonu, ako premija ne bude plaćena u roku od godinu dana od dana dospelosti.

Izuzetno ugovor o osiguranju može ostati na snazi po posebnom zahtevu osiguranika, ako u međuvremenu nije nastupio osigurani slučaj, uz obavezno plaćanje zaostale premije i prethodni pregled osiguranog vozila.

- 2) Datum raskida ugovora je:

- Datum likvidiranja totalne štete,
- Datum likvidiranja štete po kojoj je ostvaren rizik krađe,
- Datum likvidiranja štete po kojoj je izvršena isplata cele sume osiguranja.
- Datum isteka roka od trideset dana od dana uručenja preporučenog pisma osiguravača, ukoliko nije naplaćena dospela rata premije.

- 3) Ako osigurana stvar bude uništena pre početka obaveze osiguravača, ugovaraču osiguranja se vraća iznos naplaćene premije



- 4) Ako osigurana stvar bude uništena posle početka obaveze osiguravača isplatom totalne ili delimične štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguravaču pripada premija za za ugovoreni period osiguranja
- 5) Ako osigurana stvar bude uništena posle početka obaveze osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem, ili je totalna šteta naknađena iz osnova osiguranja odgovornosti prouzrokovača štete, ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja od dana kada osiguravač primi pismeni zahtev ugovarača osiguranja, ukoliko u proteklom periodu trajanja osiguranja nije naknađena delimična šteta
- 6) Prestankom ugovora u svim drugim slučajevima pre isteka vremena za koje je plaćena premija, ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije, ukoliko nije bilo naknade štete
- 7) Premija se, na pismeni zahtev, vraća ugovaraču osiguranja uz podnošenje dokaza da su ispunjeni uslovi za njeno vraćanje.

Osigurani slučaj

Član 30.

Smatra se da je u osiguranju stvari nastao osigurani slučaj onog trenutka kada je jedna od osiguranih opasnosti iznenada i neočekivano počela da se ostvaruje na osiguranoj stvari i da je oštećuje.

Kod rizika krađe vozila, obaveza naknade štete nastaje po isteku roka od 30 dana od kada je vozilo ukradeno, uz dokaz da nije pronađeno.

Pravna situacija posle nastanka osiguranog slučaja

Član 31.

Posle nastanka osiguranog slučaja, ako se radi o oštećenju (delimičnoj šteti), koje ne prelazi ugovorenu sumu osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano do ugovorene sume osiguranja.

U slučaju uništenja, krađe vozila, isplate naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja ili totalne štete, u manjini za ugovoreni učešće u šteti – franšizu, osiguranje prestaje.

Kod loma stakla, odnosno krađe, osiguranje prestaje isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja

Odredbe ovog člana shodno se primenjuju i na ostale osigurane stvari, osim kod onih za koje je drugačije ugovoreno.



Obaveze osiguranika kada nastane osigurani slučaj

Član 32.

- 1) Kad nastane osigurani slučaj na osnovu koga se traži naknada iz osiguranja, osiguranik je dužan da postupi na sledeći način:
 - a) da odmah preduzme sve mere koje su u njegovoj mogućnosti za otklanjanje i smanjenje štete i da se pri tome pridržava uputstva koje mu da osiguravač ili njegov predstavnik
 - b) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana po saznanju, prijavi osiguravaču pismeno, telefonski ili na drugi uobičajen način, da je na osiguranim stvarima nastala šteta ostvarenjem osiguranog slučaja
 - c) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana, pismeno potvrdi prijavu učinjenu usmeno, telefonom ili na neki drugi način
 - d) da u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana od požara, eksplozije, krađe, provalne krađe, razbojništva prijavi nadležnom organu unutrašnjih poslova i navede koje su sve stvari uništene odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.

U slučaju nastanka saobraćajne nezgode u kojoj je došlo do oštećenja osiguranog vozila osiguranik, odnosno korisnik vozila, obavezan je da prijavi nadležnim organima Ministarstva unutrašnjih poslova saobraćajnu nezgodu u svim slučajevima u kojima je nastala materijalna šteta veća od 1000 eura u dinarskoj protivvrednosti.
 - e) da odmah po nastanku osiguranog slučaja, ako je to moguće, odnosno kada to prilike dozvoljavaju, podnese osiguravaču popis uništenih odnosno oštećenih stvari uz približno definisanje njihovih vrednosti
 - f) da, do uvida u oštećenje od strane predstavnika osiguravača, ne promeni stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, osim ako je promena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja, odnosno sprečavanja da se šteta uveća
- 2) Osiguranik je dužan, nezavisno od roka u kome je podneo prijavu štete, da predstavniku osiguravača pruži sve podatke i druge dokaze koji su potrebni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može zahtevati da osiguranik pribavi i druge dokaze, ukoliko je to neophodno i opravdano.
- 3) Ako osiguranik u određeno vreme ne izvrši svoju obavezu iz st. 1.i 2. ovog člana, osiguravač će naknadu štete umanjiti za iznos povećanja štete koju je prouzrokovao osiguranik svojim postupcima (troškove, inflaciju i sl.)

Utvrđivanje i procena štete

Član 33.

Po prijemu prijave o nastalom osiguranom slučaju i stvaranju potrebnih uslova osiguravač je dužan da najkasnije u roku od tri dana pristupi utvrđivanju i proceni štete. U suprotnom osiguranik može, ako osiguravač to ne učini u navedenom roku, početi sa



procenom i otklanjanjem štete pod uslovom da prethodno obezbedi dokaze u pogledu nastanka osiguranog slučaja i obima štete.

Ukoliko osiguranik nije zadovoljan procenom visine štete, može uložiti prigovor osiguravaču koji je dužan da isti reši u roku od 8 dana u prvostepenom i 30 dana u drugostepenom postupku.

Način utvrđivanja visine štete i obračun visine naknade

Član 34.

Visina štete na vozilu utvrđuje se u zavisnosti da li je vozilo delimično oštećeno ili potpuno uništeno.

- 1) Ako je osiguranje zaključeno sa učešćem u šteti, osiguranik u svakoj šteti učestvuje prilikom njene likvidacije na način predviđen u čl.2 st.3 ovih Uslova.
- 2) Ukoliko se radi o nestanku vozila ili potpunom uništenju osiguranog vozila ili je popravka vozila veća od vrednosti vozila umanjene za vrednost ostatka i ugovorene sume osiguranja (ekonomski totalne štete), obračun visine štete se sačinjava prema vrednosti vozila umanjenom za ostatak a najviše do ugovorene sume osiguranja.
- 3) Pod vrednošću vozila podrazumeva se nabavna cena motornog vozila u momentu nastupanja štete, umanjena za pad vrednosti vozila utvrđen jedinstvenim kriterijumima za procenu šteta na motornim vozilima Društva.

Cena vozila sadrži fabričku cenu vozila uvećanu za troškove carine, PDV, transportnih i drugih uobičajenih troškova. Vrednost specijalnih i nestandardnih vozila određuje se kao zbir nabavne cene osnovnog vozila, nadgradnje i opreme, uz specifikaciju koja čini sastavni deo ugovora o osiguranju.

Vrednost ostalih osiguranih stvari utvrđuje se na osnovu nabavne cene tih stvari korigovane za amortizaciju, ponudu i tražnju i sl.

Ukoliko je osiguranik prilikom kupovine vozila oslobođen plaćanja PDV-a ili carinne, ili su mu isti umanjeni, nabavna cena novog vozila se umanjuje za iznos oslobođenja odnosno umanjenja.

- 4) Ukoliko se ostvario rizik krađe vozila, a vozilo se ne pronađe u roku od 30 dana, obračun i isplata štete se vrši kao da je vozilo uništeno. Pre isplate naknade osiguranik je dužan da preda osiguravaču: saobraćajnu dozvolu, originalne ključeve koje isporučuje proizvođač vozila i polis osiguranja kao i overeno ovlašćenje opravu raspolaganja osiguravača sa pronađenim vozilom.
- 5) Isplatom naknade štete po ostvarenom riziku krađe, ugovor o osiguranju prestaje.
- 6) Ukoliko nastupi delimična šteta na vozilu, ista se utvrđuje i obračunava u visini troškova rada, vrednosti rezervnih delova i drugog potrošnog materijala potrebnog za otklanjanje štete i ne može preći sumu osiguranja po jednom štetnom događaju, umanjenu za ugovoreno učešće u šteti.



- 7) Kod utvrđivanja visine i obračuna štete uključuje se pravilo proporcije ukoliko je ugovorena suma osiguranja, na dan zaključenja osiguranja, bila manja za više od 10% od stvarne vrednosti vozila (podosiguranje).
- 8) Obračun štete se može sačiniti na osnovu:
 - računa o izvršenoj opravci i kupljenim delovima,
 - predračuna ili
 - obračuna – kalkulacije osiguravača, po zapisniku o oštećenju.
- 9) Osiguravač zadržava pravo upućivanja osiguranika u ovlašćenu servisnu radionicu da izvrši popravku vozila ili drugu servisnu radionicu sa kojom osiguravač ima zaključen ugovor o poslovno – tehničkoj saradnji.
- 10) Kod delimičnih šteta, pri zameni oštećenih delova, obračunava se pad vrednosti delova. Pad vrednosti se ne obračunava za delove od stakla i ukrasne delove i, po pravilu, za delove čija starost nije veća od četiri godine.
 Kod zamene zbog oštećenja ili uništenja guma, akumulatora ili cirada odbija se pad vrednosti (amortizacija).
 Pri utvrđivanju pada vrednosti zamenjenih delova kod delimičnih šteta, u slučaju kada je vozilo starije od četiri godine, obračunava se istrošenost delova od 0 do 50%, u zavisnosti od starosti i stepena istrošenosti.
- 11) Spašeni delovi uništenog ili oštećenog vozila – ostaci vozila ostaju osiguraniku, ukoliko se drugačije ne dogovori.
- 12) Kod manjih oštećenja na staklima i delovima od plastike na motornim vozilima vršiće se njihova opravka po postupku za koji postoji atest i tada osiguranik ne učestvuje u šteti, a kod većih oštećenja vršiće se zamena po tehnologiji proizvođača vozila.
- 13) Kod osiguranja prtljaga u autobusima obračun naknade izvršiće se u srazmeri između broja registrovanih mesta i broja putnika koji su bili u autobusu.

Postupak sa spašenim delovima i pronađenim ukradenim (nestalim) stvarima

Član 35.

- 1) Ako osiguranik sazna na bilo koji način gde se nalaze ukradene stvari, dužan je da preduzme sve potrebne mere radi njihovog vraćanja, kao i da o preduzetim merama i njihovim rezultatima bez odlaganja obavesti osiguravača.
- 2) Osiguranik se može sporazumeti sa osiguravačem da osiguravač preuzme spašene delove vozila, ili neke druge osigurane stvari i da njima slobodno raspolaže. U tom smislu kod obračuna štete ne odbija se vrednost spašenih delova osigurane stvari.
- 3) Osiguranik i osiguravač mogu se sporazumeti da se spašeni delovi vozila ili neke druge stvari izlože javnoj prodaji (preko preduzeća koja se bave tom vrstom delatnosti) ili da se na drugi način izvrši prodaja spašenih stvari. Cena postignuta prodajom, umanjena za troškove prodaje, smatra se vrednošću spašenih delova.



- 4) Vozilo osiguranika koje se pronađe posle isteka roka od 30 dana od ostvarenog rizika krađe, osiguranik može preuzeti od osiguravača u nađenom stanju ukoliko vrati osiguravaču isplaćenu naknadu u iznosu koji se utvrđuje po metodologiji za obračun naknade totalne štete, obračunom vrednosti vozila (po Katalogu) na dan preuzimanja. Obračun vrednosti nađenog vozila obuhvata i sva nastala oštećenja pa osiguranik nema pravo naknade za njihovo otklanjanje.
- 5) Ukoliko je vlasnik vozila ambasada, diplomatsko predstavništvo ili drugi vlasnik vozila sa inostranom registracijom, a vozilo se pronađe po isteku roka od 30 dana, odnosno po plaćenju šteti, vlasnik je dužan da preuzme vozilo u nađenom stanju i vrati naknadu u skladu sa stavom 4 ovog člana.

Naknada troškova u vezi sa nastalim osiguranim slučajem

Član 36.

- 1) Ukupna naknada za troškove i štetu koja se isplaćuju osiguraniku, u vezi sa nastalim osiguranim slučajem, ne može premašiti vrednost osigurane stvari odnosno ugovorenu sumu osiguranja.
- 2) Naknada na ime troškova koji se isplaćuju osiguraniku sa ciljem da se šteta otkloni ili umanji, učinjena po nalogu osiguravača, isplaćuje se i u slučaju kada ta visina zajedno sa visinom naknade na ime štete na vozilu premašuje vrednost vozila odnosno sumu osiguranja.
- 3) Osiguravač je u obavezi da nadoknadi i troškove nastale usled stavljanja u pogon vozila posle privremene opravke koja treba da omogući kretanje ili vuču do radionice za konačnu opravku, uz dostavljanje dokaza o izvršenoj privremenoj opravci.
- 4) Osiguravač nije u obavezi da naknadi:
 - a) troškove otklanjanja uzroka štete
 - b) troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo sa puta, a nije došlo do oštećenja ili uništenja
 - c) troškove gašenja požara, ukoliko je usluga učinjena besplatno

Isplata naknade iz osiguranja

Član 37.

- 1) Kada se dogodi osigurani slučaj, osiguravač je dužan da isplati naknadu u roku od 14 dana, računajući od dana kada je osiguravač dobio obaveštenje da se osigurani slučaj dogodio.

Ako je za utvrđivanje postojanja osiguravačeve obaveze ili njenog iznosa potrebno izvesno vreme, ovaj rok počinje da teče od dana kada je utvrđeno postojanje njegove obaveze i njen iznos.



- 2) Po isteku 14 dana od prijave štete, ukoliko ne bude utvrđen iznos obaveze, osiguravač je dužan da na zahtev ovlašćenog lica, isplati iznos nespornog dela svoje obaveze na ime akontacije.
- 3) Posle nastupa osiguranog slučaja založna prava i ostala prava koja su ranije postojala na osiguranoj stvari imaju za predmet dugovanu naknadu, kako u slučaju osiguranja sopstvene stvari, tako i u slučaju osiguranja tuđih stvari zbog obaveze njihovog čuvanja i vraćanja, pa osiguravač ne može da isplati naknadu osiguraniku bez saglasnosti nosioca tih prava.

Ova lica mogu zahtevati neposredno od osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom roku isplati njihova potraživanja.

Međutim, ako u času isplate osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade osiguraniku ostaje punovažna.

Pridržavanje odredaba o zaštitnim merama

Član 38.

- 1) Osiguranik je dužan da preduzme propisane, ugovorene i sve ostale mere potrebne da se spreči nastupanje osiguranog slučaja, a ako osigurani slučaj nastupi, dužan je da preduzme sve što je u njegovoj moći da se ograniče njegove štetne posledice.
- 2) Osiguravač ima pravo da vrši kontrolu izvršenja odredaba o zaštitnim merama iz st. 1. ovog člana.
- 3) Ako se mere iz st. 1. ovog člana ne izvršavaju osiguravač može otkazati ugovor i to u roku od 30 dana od dana kada je to utvrđeno zajedno sa osiguranikom, osim u slučaju kada osiguranik nije kriv za neispunjenje dužnosti.
- 4) Osiguranik koji namerno ili krajnje nepažljivo ne preuzme propisane ili ugovorene zaštitne mere pa usled toga nastupi štetni događaj, nema pravo na naknadu te štete.
- 5) Ako je ugovoren ili određen rok do koga je potrebno sprovesti mere za sprečavanje ostvarivanja ili povećanja opasnosti, naknada se isplaćuje osiguraniku i kada je osigurani slučaj nastao do isteka roka i ako je šteta u uzročnoj vezi sa propisanim, odnosno ugovorenim odredbama o zaštitnim merama.
- 6) Osiguravač je dužan da naknadi troškove, gubitke, kao i druge štete prouzrokovane razumnim pokušajem da se otkloni neposredna opasnost nastupanja osiguranog slučaja, kao i pokušaje da se ograniče njegove štetne posledice, pa i kada su ti pokušaji ostali bez uspeha. Osiguravač je dužan da da naknadu iz prethodne alineje ovog stava čak i ako ona zajedno sa naknadom štete kod osiguranog slučaja prelazi vrednost stvari odnosno sumu osiguranja.
- 7) Ako osiguranik ne ispuni svoju obavezu iz st. 1. ovog člana i ako za to nema opravdanja, obaveza osiguravača smanjuje se za onoliko koliko je nastala šteta veća zbog tog neispunjenja.



Način obaveštavanja

Član 39.

- 1) Sva obaveštenja, izjave i prijave koje se daju u smislu odredaba ovih Uslova, obavezno treba pismeno potvrditi ako su učinjene usmeno, telefonom ili na neki drugi sličan način, osim:
 - a) kada se radi o usmenoj ponudi za zaključivanje ugovora o osiguranju
 - b) kada se radi o obaveštavanju osiguravača o izmeni uslova po čl. 39. ovih Uslova
- Kao dan prijema obaveštenja odnosno prijave smatra se dan kada je primljeno obaveštenje odnosno prijava. Ako se obaveštenje odnosno prijava šalje preporučenom poštom kao dan prijema smatra se dan predaje pošti.
- 2) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.

Izmena uslova osiguranja i sistema premija

Član 40.

Kod višegodišnjeg osiguranja, ako osiguravač izmeni uslove osiguranja ili sistem premija, dužan je da o tome obavesti ugovarača osiguranja pismeno ili na drugi pogodan način (dnevna štampa, radio televizija i sl.).

Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obaveštenja ne otkaže ugovor o osiguranju, novi uslovi osiguranja odnosno premijski sistem primenjuje se sa početkom narednog perioda osiguranja.

Ako ugovarač osiguranja otkaže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.

Kod ugovora o osiguranju zaključenim na rok od jedne godine ili kraće, primenjuju se Uslovi osiguranja odnosno Tarifa za kombinovano osiguranje motornih vozila koja je bila u važnosti u momentu zaključenja ugovora o osiguranju.

Prelaz osiguranikovih prava prema odgovornom licu na osiguravača (subrogacija)

Član 41.

Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na osiguravača sva osiguranikova prava na obeštećenje do visine isplaćene naknade prema licu koje je po ma kom osnovu odgovorno za štetu, osim u slučaju:

- 1) ako je odgovorno lice, koje je upravljalo vozilom, istim upravljalo po odobrenju osiguranika i to isključivo na teritoriji Republike Srbije.
- 2) ako je štetu prouzrokovalo lice u srodstvu u prvoj liniji ili lice za čije postupke osiguranik odgovara odnosno koje živi sa njim u istom domaćinstvu ili lice koje radi kod osiguranika



3) lica iz tačke 1. i 2. ovog člana koja namerno prouzrokuju štetu dužna su da je nadoknade.

Ukoliko je neko lice iz stava 1. tačka 1. i 2. bilo osigurano od odgovornosti, osiguravač će zahtevati od njegovog osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

U svim ostalim slučajevima koji nisu regulisani ovim članom primenjuje se direktno član 939. Zakona o obligacionim odnosima.

Važnost opštih uslova za osiguranje imovine

Član 42.

Ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim Uslovima, na osiguranja zaključena po ovim Uslovima primenjivaće se i Opšti Uslovi za osiguranje imovine

Nadležnost u slučaju spora

Član 43.

U slučaju spora između ugovarača osiguranja odnosno osiguranika i osiguravača nadležan je stvarno nadležan sud prema mestu sedišta osiguravača, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Evropske države

AZERBEJDŽAN <i>deo koji pripada Evropi</i>	DANSKA	BJR MAKEDONIJA	SLOVENIJA
ALBANIJA	ESTONIJA	MALTA	SRBIJA
ANDORA	IRSKA	MOLDAVIJA	TURSKA <i>deo koji pripada Evropi</i>
AUSTRIJA	ISLAND	MONAKO	UKRAJINA
BELGIJA	ITALIJA	NEMAČKA	FINSKA
BELORUSIJA	JERMENIJA	MOLDAVIJA <i>uključujući pobunjenu Pridnjestrovsku Moldavsku Republiku</i>	FRANCUSKA <i>samo kontinentalna Francuska</i>
BOSNA I HERCEGOVINA	KAZAHSTAN <i>deo od Urala pripada Evropi</i>	OSTRVO MAN <i>pod upravom Velike Britanije</i>	HOLANDIJA <i>bez Arube i Holandskih Antila</i>
BUGARSKA	KIPAR	POLJSKA	HRVATSKA
VATIKAN	LETONIJA	PORTUGAL <i>bez Madeira ostrva zapadno od Maroka</i>	CRNA GORA
VELIKA BRITANIJA	LITVANIJA	RUMUNIJA	ČEŠKA
GRUZIJA <i>deo koji pripada Evropi</i>	LIHTENŠTAJN	RUSIJA <i>do Urala i reke Ural pripada Evropi</i>	ŠVAJCARSKA
GERNZI <i>pod upravom Velike Britanije</i>	LUKSEMBURG	SAN MARINO	ŠVEDSKA <i>bez Kanarskih ostrva i eksklava Seuta i Melilja</i>
GRČKA	MAĐARSKA	SLOVAČKA	ŠPANIJA



Završne odredbe

Član 44.

Ovi Uslovi stupaju na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli u poslovnim prostorijama Društva.

Predsednik Upravnog odbora
Snežana Živković, s.r

Mišljenje ovlašćenog aktuara

Prečišćen tekst Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila u skladu su sa Zakonom i propisima donetim na osnovu Zakona i drugim propisima kojima se uređuje delatnost osiguranja.

Predmet osiguranja, rizici od kojih se vrši osiguranje, način sprovođenja osiguranja i ostali postupci u procesu sprovođenja osiguranja definisani su odgovarajućim odredbama ovih Uslova.

Daje se pozitivno mišljenje na prečišćen tekst Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila.

Beograd, 06.06.2011. godine

Ovlašćeni aktuar

dr Milan Cerović

Ovlašćenje broj 4/1-12-056/98

Aktuar

mr Bojana Maračić