

Na osnovu člana 58. stav 2. tačka 1. Zakona o osiguranju (Službeni glasnik RS br 55/04, 70/04 i 101/07) i člana 50. stav 1. alineja 2. Statuta "Takovo osiguranje" a.d.o, Kragujevac (u daljem tekstu: Društvo), Upravni odbor Društva na sednici održanoj dana 12.10.2009.godine donosi:

POSEBNI USLOVI ZA OSIGURANJE LETAČKOG OSOBLJA I PUTNIKA OD POSLEDICA NESREĆNOG SLUČAJA PRI UPRAVLJANJU I VOŽNJI AVIONIMA I DRUGIM VAZDUHOPLOVIMA

OPŠTE ODREDBE Član 1.

(1) Opšti uslovi za osiguranje lica od posledica nesrećnog slučaja (u daljem tekstu: Opšti uslovi) i ovi Posebni uslovi sastavni su deo Ugovora o osiguranju letačkog osoblja i putnika od posledica nesrećnog slučaja pri upravljanju i vožnji avionima i drugim vazduhoplovima

(2) Ugovarač osiguranja po ovim Posebnim uslovima može biti svako pravno i fizičko lice.

OSIGURANA LICA Član 2.

Lica navedena u članu 1. stav (1) ovih Posebnih uslova osiguravaju se bez obzira na njihovo zdravstveno stanje, opštu radnu sposobnost i godine starosti, kao i bez plaćanja povišene premije u smislu člana 9. stav (1) tačka 4) Opštih uslova, osim lica, koja su u smislu člana 4. stav (3) Opštih uslova u svakom slučaju isključena iz osiguranja.

OSIGURANE OPASNOSTI Član 3.

(1) Osiguravač je u obavezi za nesrećne slučajeve koji nastanu:

1. Profesionalnom letačkom osoblju, sportskim letačima i licima koja lete od slučaja do slučaja:

za vreme leta, pri potrebnim manipulacijama pre leta i posle leta; usled ulaska u avion i izlaska iz njega; pri spašavanju aviona i ljudi prilikom avionske nesreće; pri učešću u komisiji za utvrđivanje uzroka avionske nesreće; na putu od zbornog mesta (radionica, hangar, upravna zgrada) do mesta koje je određeno za obavljanje dužnosti navedenih u ovoj tački i obratno.

2. Učenicima motorne pilotaže i jedriličarstva: pri teoretskoj i praktičnoj nastavi; na putu od radionice ili škole do aerodroma i natrag.

3. Skakačima padobranom: za vreme letenja avionom iz kojeg nameravaju iskakati; za vreme skoka i pri doskoku; pri teoretskoj i praktičnoj nastavi na aerodromu; na putu od zbornog mesta do aerodroma i natrag.

4. Putnicima: za vreme vožnje; usled ulaska i izlaska iz aviona; pri spašavanju prilikom prinudnog spuštanja; na prostoru aerodroma koji je određen za putnike.

(2) Samo ako je posebno ugovoreno, osiguravač je u obavezi za nesrećne slučajeve koji nastanu:

1. pri letovima u takmičenju za postizanje rekorda i pri izvođenju akrobacija;

2. pri probnim letovima prototipom i pri probnim letovima avionom nove serijske konstrukcije;

3. pri skokovima padobranom, osim ako je skok izvršen radi spašavanja života.

(3) Isključena je svaka obaveza osiguravača za nesrećne slučajeve koji nastanu:

1. pri letenju avionom koji nema propisnu dozvolu za letenje.

2. pri letenju avionom koji je bio pripremljen, izmenjen ili produžen bez znanja ili protiv volje vlasnika aviona osim u slučaju više sile. Ovo isključenje ne važi za putnike i letačko osoblje kojima ove činjenice nisu bile poznate.

NAČIN ZAKLJUČENJA OSIGURANJA Član 4.

Osiguranje se može zaključiti s naznakom imena osiguranika, bez naznake imena osiguranika i po sedištima.

OSIGURANJE S NAZNAKOM IMENA OSIGURANIKA Član 5.

Ako je ugovoreno osiguranje s naznakom imena osiguranika, osigurana su samo ona lica koja su u polisi, odnosno u popisu priloženom uz polisi poimenično navedena, i to za nesrećne slučajeve vrstom vazduhoplova označenom u polisi.

OSIGURANJE BEZ NAZNAKE IMENA OSIGURANIKA Član 6.

Ako je ugovoreno osiguranje bez naznake imena osiguranika, osiguravač je u obavezi samo za nesrećne slučajeve koji nastanu vazduhoplovom koji je u polisi tačno određen (vrsta, tip, oznaka, registracija). Ako se pri nastanku nesrećnog slučaja u avionu nalazi više lica nego što je za određenu delatnost navedenih lica u polisi (piloti, učenici, padobranci, putnici i sl.) osigurana suma koja je ugovorena za pojedinog osiguranika smanjuje se u srazmeri broja lica navedenih u polisi za pojedinu delatnost i stvarnog broja ovih lica u času nastanka nesrećnog slučaja.

OSIGURANJE PO SEDIŠTIMA Član 7.

(1) Ako je ugovoreno osiguranje po sedištima, osiguravač je u obavezi za nesrećne slučajeve koji zadesu:

1. svakog pilota koji sedi na sedištu određenom za pilota - ako je osiguranje ugovoreno za pilota;

2. svakog drugog letača koji sedi na sedištu određenom za letače ili putnike - ako je osiguranje ugovoreno za letače koji nisu piloti;

3. svakog putnika koji sedi na sedištu određenom za putnike - ako je osiguranje ugovoreno za putnike;

4. svakog učenika pilotaže koji sedi na sedištu određenom za pilota, letača ili putnika - ako je osiguranje ugovoreno za učenike motorne pilotaže ili jedriličarstva.

(2) Osiguranje po sedištima važi isključivo za određeno sedište u avionu koji je po vrsti, tipu, oznaci i registraciji tačno označen u polisi.

(3) Ako je ugovoreno osiguranje po sedištima, a avion ima više sedišta nego što je to u polisi navedeno, osigurana suma koja je u polisi navedena za pojedino sedište smanjuje se, kad nastane nesrećni slučaj, u srazmeri broja sedišta označenog u polisi i stvarnog broja sedišta u avionu.

PLAĆANJE PREMIJE

Član 8.

(1) Ugovarač je obavezan da ugovorenu premiju plaća osiguravaču za sve osiguranike i za svo vreme trajanja osiguranja u roku označenom u polisi.

(2) Obaveza osiguravača prema pojedinom osiguraniku postoji i kad ugovarač nije uplatio premiju u roku označenom u polisi, ako je nesrećni slučaj nastao za vreme trajanja osiguranja u smislu člana 6. i 17 Opštih uslova.

OGRANIČENJE OBIMA OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 9.

(1) Ako je osiguranik mlađi od 14 godina, osiguravač isplaćuje:

- u slučaju smrti, za troškove pogreba osiguranika sumu koja je navedena u polisi za slučaj smrti.

(2) Ako je osiguranik u času nastanka nesrećnog slučaja stariji od 75 godina, osiguravač za rizik smrti usled bolesti isplaćuje 50% od iznosa koji bi inače morao platiti.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 10.

Ovi Posebni uslovi važe uz Opšte uslove. Ako je njihov sadržaj u suprotnosti sa sadržajem Opštih uslova, važe ovi Posebni uslovi.

**PRESEDNIK
UPRAVNOG ODBORA**

Snežana Živković