



Na osnovu člana 58. stav 2. tačka 1. Zakona o osiguranju (Službeni glasnik RS br 55/04, 70/04 i 101/07) i člana 50. stav 1. alineja 2. Statuta "Takovo osiguranje" a.d.o, Kragujevac (u daljem tekstu: Društvo), Upravni odbor Društva je na sednici održanoj dana 25.11.2009. godine doneo Uslove za kombinovano osiguranje motornih vozila, koji su izmenjeni i dopunjeni na sednici Upravnog odobra od 11.12.2009. godine, izmenama i dopunama koje su sadržane u ovom tekstu

**USLOVI
ZA KOMBINOVANO OSIGURANJE
MOTORNIH VOZILA**
(prečišćen tekst)

Kragujevac, 12.12. 2009. godine



UVODNE ODREDBE

Uslovi za kombinovano osiguranje motornih vozila, u zavisnosti od sadržine ugovora o osiguranju, primenjuju se na:

- 1) osiguranje motornih vozila (osiguranje auto kaska)
- 2) osiguranje radnih uređaja, vučnih radnih i specijalnih motornih vozila, radnih mašina i radnih specijalnih prikolica, kontejnera i vozila u celini od rizika loma i nekih drugih opasnosti (osiguranje od loma)
- 3) osiguranje prtljaga, audio i video uređaja, putnih kolekcija, uzoraka robe i drugih stvari u motornim vozilima

Pojedini izrazi u ovim Uslovima znače:

- 1) **Osiguravač** – Takovo Osiguranje a.d.o.
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju
- 3) **Osiguranik** – lice čija je stvar odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja
- 4) **Premija** – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju
- 5) **Suma osiguranja** – iznos na koji je stvar odnosno imovinski interes osiguran i predstavlja gornju granicu obaveze osiguravača
- 6) **Učešće u šteti – franšiza** – ugovoreni deo štete koji snosi sam osiguranik
- 7) **Polisa** – isprava o ugovoru o osiguranju
- 8) **Prevara** – dovođenje osiguranika u zabludu lažnim prikazivanjem ili prikrivanjem činjenica, odnosno održavanjem u zabludi da nešto učini ili ne učini na štetu svoje imovine
- 9) **Utaja** – namera da se povereno vozilo prisvoji ili pribavi druga protivpravna imovinska korist
- 10) **Osigurani slučaj** - budući, neizvestan događaj nezavisan od isključive volje osiguravača ili osiguranika, a koji je prouzrokovan osiguranim rizikom, koji za posledicu ima nastanak štete pokrivena ugovorom o osiguranju.

POSEBNE ODREDBE

A) KASKO OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA

Član 1.

Predmet osiguranja u smislu ovih Uslova su sve vrste motornih vozila na kopnu, šinska vozila, radne mašine i njihovi sastavni delovi.

- 1) Sastavnim delom vozila, u smislu ovih Uslova, smatraju se:



- alat, pribor i rezervni delovi standardno isporučeni za određen tip vozila
- uređaj za obezbeđenje od krađe, aparat za gašenje požara, sigurnosni trougao, sigurnosni pojasevi, tahograf, uže odnosno ruda za vuču, oprema za pružanje prve pomoći, rezervne sijalice, dodatna spoljna i unutrašnja ogledala, lampa – žmigavac za obeležavanje vozila zaustavljenog noću na putu, halogena svetla, svetla za maglu, grejač zadnjeg stakla, brisači prednjeg i zadnjeg stakla, naslon za glavu i lanci za sneg
- televizor, radio stanica, telefon i dr. slični uređaji **ne smatraju se sastavnim delom vozila** bez obzira na način i vreme ugradnje i nisu predmet osiguranja. Radio aparat može biti predmet osiguranja ako je fabrički ugrađen u vozilo i ako je u okviru sume osiguranja.

Pod posebnom opremom smatra se oprema koja je naknadno ugrađena u vozilo i mora biti posebno naznačena u polisi.

Pod dodatnom opremom smatra se oprema koja se serijski proizvodi i ugrađuje u vozilo po zahtevu kupca, sa doplatom na cenu osnovnog modela.

Osiguranje stvari koje nisu navedene u ovom članu (posebna oprema, audio i video uređaji i dr.) ugovara se posebno, uz naplatu premije.

- 2) Osiguranjem nisu obuhvaćene štete koje nastanu na delu vozila za vreme dok je taj deo prostorno odvojen od vozila.

OBIM OSIGURANJA

Član 2.

- 1) Osiguranje u smislu ovih Uslova može biti zaključeno kao:
 - a) **potpuno kasko osiguranje**
 - b) **delimično kasko osiguranje**
 - c) **dopunsko osiguranje**
- 2) Osiguranje iz st.1) ovog člana može se zaključiti sa i bez učešća u šteti, u skladu sa Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila (X-AK).
- 3) Ugovoreno učešće u šteti - franšiza može biti:
 - a) u apsolutnom – dinarski utvrđenom iznosu, kada osiguranik sam snosi sve štete na osiguranoj stvari do ugovorenog iznosa, a osiguravač naknađuje štetu preko tog iznosa a najviše do sume osiguranja, i/ili
 - b) u relativnom – procentualnom iznosu, kada osiguranik učestvuje u svakoj šteti u visini ugovorenog procenta učešća u šteti, a osiguravač nanadije štetu preko tog iznosa, a najviše do ugovorene sume osiguranja.
 - c) u kombinaciji apsolutnog i relativnog učešća u šteti.



OSIGURANI RIZICI

a) Potpuno kasko osiguranje

Član 3.

Potpunim kasko osiguranjem vozila obuhvaćena je osiguravajuća zaštita od uništenja i oštećenja vozila, njegovih sastavnih delova i drugih delova koji su osigurani uz plaćanje premije, nastankom sledećih rizika:

- 1) Saobraćajna nezgoda. Pod saobraćajnom nezgodom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se sudar, udar, prevrtanje, iskliznuće, survavanje kao i ostala uništenja ili oštećenja vozila prouzrokovana od iznenadnih događaja pod dejstvom mehaničke sile, nezavisno od volje osiguranika ili vozača.

Pri ostavrenju rizika saobraćajne nezgode, osiguravač je u obavezi da naknadi i štetu nastalu usled:

- a) oštećenja vozila prilikom spasavanja (izvlačenja)
 - b) nestanka stvari koje čine deo vozila
 - c) prevoza ili vuče vozila do najbliže radionice koja može da obavi nužnu ili konačnu opravku. Ukoliko je ekonomski opravdano, osiguravač može odobriti prevoz i do mesta prebivališta
 - d) čišćenja mesta nezgode (prevoza ostataka vozila)
 - e) oštećenja u vozilu zbog prodiranja kiše ili snega posle nastanka štete
- 2) Oštećenja prouzrokovana iznenadnim termičkim ili hemijskim delovanjem spolja
 - 3) Pad ili udar nekog predmeta
 - 4) Požar. Požarom se, u smislu Uslova, smatra vatra nastala iznenada i neočekivano na vozilu od vatre izvan vozila ili pak u samom vozilu. Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorevanjem instalacije, izuzev ako se razvio požar
 - 5) Udar groma
 - 6) Eksplozija, osim eksplozije nuklearne energije. Eksplozijom, u smislu ovih Uslova, smatra se iznenadno ispoljavanje sile zasnovano na težnji pare ili gasova za proširenjem
 - 7) Oluje. Olujom, u smislu ovih Uslova, smatra se vetar brzine 17,2 m/sec. odnosno 62 Km/h (8 stepeni jačine po Boforu) ili više
 - 8) Grad (tuča). Osiguranjem su obuhvaćene štete nastale neposredno od udara grada
 - 9) Snežna lavina kao i pad snega i leda na vozilo
 - 10) Pad vazdušne letelice
 - 11) Manifestacije ili demonstracije
 - 12) Zemljotres, ukoliko je seizmološki registrovan
 - 13) Zlonamerni postupci ili obest trećih lica



- 14) Oštećenje tapacirunga u vozilu usled pružanja pomoći licima povređenim u saobraćajnim nezgodama ili na drugi način
- 15) Namerno prouzrokovane štete na osiguranoj stvari radi sprečavanja veće štete, kao i mere preduzete za smanjenje ili otklanjanje štete
- 16) Rizik opasnosti od poplave, bujice i visoke vode
 - A) Pod poplavom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se stihijsko, neočekivano plavljenje terena od stalnih voda (reka, jezera, mora i dr.) usled izlivanja iz korita, provale nasipa ili brana, izlivanja vode usled izvanredno visoke plime, neobične jačine talasa na moru ili jezeru kao i nadolaženja vode iz veštačkih jezera. Ovim osiguranjem obuhvaćene su štete na osiguranom vozilu za vreme poplave i neposredno po povlačenju vode. Rizik poplave obuhvata i štete nastale:
 - a) od plavljenja vode izlivanjem iz kanalizacione i vodovodne mreže
 - b) na vozilu koje se našlo u živom i suvom koritu reke ili potoku, odnosno na prostoru između nasipa i reka, a radi se o vozilu koje se zbog svoje namene moglo naći na ovm prostoru
 - B) Pod bujicom, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se stihijsko neočekivano plavljenje terena vodenom masom koja se obrazuje na nizbrdnim terenima usled jakih atmosferskih padavina i sliva ulicama i putevima
 - C) Pod rizikom visokih voda, u smislu ovih Uslova, podrazumeva se:
 - a) izuzetna pojava neuobičajenog porasta vodostaja u neočekivano vreme
 - b) pojava podzemne vode, kao posledica visokih voda
- 17) Osiguranjem je obuhvaćena i opasnost od potapanja vozila. Potapanjem vozila se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu u kasetama ili za vreme rada na močvarnom, muljevitom, peskovitom i sličnom terenu.

b) Delimično kasko osiguranje

Član 4.

Ovim osiguranjem obuhvaćeni su sledeći rizici:

- 1) Lom i oštećenje stakla na motornim vozilima, izuzev stakla na svetlima i ogledalima. Kod ovog osiguranja pokrivena su štete ostvarenjem nekog od rizika pokrivenim potpunim kasko osiguranjem, kao i usled pogonske štete.

Osiguranje iz ovog člana zaključuje se uz polis obaveznog osiguranja i traje do isteka osiguranja, uz naplatu godišnje premije.

Delimično kasko osiguranje se ugovara na sumu osiguranja prvog rizika, koja se iscrpljuje isplatom svake pojedinačne naknade, a najviše do sume osiguranja. Ugovorena suma osiguranja mora biti naznačena u polisi.



c) Dopunsko osiguranje

Član 5.

Kao dopunsko osiguranje mogu se zaključiti sledeća osiguranja:

- 1) Krađa (provalna krađa, razbojnička krađa, razbojništvo i prevara), osim za motocikle. Pod krađom, u smislu ovih Uslova, smatra se svako protivpravno oduzimanje zaključanog vozila ili delova, a ključevi se ne nalaze u vozilu, u nameri da se upotrebi za vožnju ili pribavi protivpravna imovinska korist.

Osiguranik koji ugradi u svoje vozilo posebne uređaje za zaštitu vozila od krađe, stiče pravo na smanjenje premije ukoliko osigura svoje vozilo po osnovu potpunog kaska.

Ovaj popust se može ugovoriti samo u slučaju zaključenog rizika krađe za putnička, teretna vozila i autobuse pod uslovom da poseduju poseban- dodatni uređaj za zaštitu od krađe- koji može biti elektronski ili mehanički koji se ugrađuje u vozilo.

Pod zaštitnim uređajima od krađe podrazumeva se sistem koji onemogućava pokretanje motora ili promenu brzine, a koji je ugrađen u vozilo. Alarm (zvučni sistemi), bez kombinacije sa uređajima za onemogućavanje pokretanja motora i promenu brzine, nije predmet bonifikacije.

Svi sigurnosni uređaji moraju da poseduju potvrde o montaži i ispravnosti. Sigurnosni uređaj mora da bude ispravan sve dok traje osiguranje, a osiguranik je dužan da vodi računa o njegovoj ispravnosti i da ga koristi uvek kada napušta vozilo.

Poseban uređaj za zaštitu od krađe se dokumentuje serifikatom o ugradnji (koji se prilaže u fotokopiji), a proverava prilikom pregleda i fotografisanja vozila. Sertifikat se prilaže uz polisu i ostala dokumenta koja čine dosije osiguranja.

Sva putnička vozila koja se osiguravaju od rizika krađe, a suma osiguranja im je veća od 10.000 evra (dinarska protivvrednost), obavezno moraju imati posebno ugrađen dopunski sistem za zaštitu od krađe. Vozila osigurana na sumu osiguranja veću od 25.000 evra (dinarska protivvrednost) trebalo bi da imaju ugrađen GPS sistem. Ukoliko vozila sa sumom osiguranja preko 25.000 evra (dinarska protivvrednost) ne poseduju GPS sistem sa 24-časovnim praćenjem od strane ovlašćene ustanove za tu vrstu poslova, za potpuno kasko sa uključenim rizikom krađe obavezno je učešće u šteti od najmanje 20%.

- 2) Krađa stakla na motornim vozilima, izuzev krađa na svetlima i ogledalima
- 3) Utaja od strane lica kome je vozilo dato na korišćenje – lizing, , odnosno iznajmljeno radi vožnje od strane agencije registrovane radi iznajmljivanja vozila – RENT a CAR.
- 4) Reklamni i drugi natpisi na vozilu
- 5) Prtljaga u autobusima.
- 6) Dopunsko osiguranje rizika krađe i utaje vozila zaključuje se uz kasko osiguranje u trajanju od najmanje jedne godine.



Član 6.

- 1) Pod prtljagom u autobusima podrazumeva se lični prtljag putnika i druge stvari koje putnik nosi sa sobom, a čija vrednost ne prelazi ugovorenu sumu osiguranja za prtljag.
- 2) Prtljagom se ne smatra: materijal i stvari koje služe za obavljanje profesionalne delatnosti, novac i dokumenta bilo koje vrednosti, putne kolekcije: uzoraka robe, alata, suvenira, manufakture i elektro-tehničke robe.

Član 7.

- 1) Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu u slučaju štete prouzrokovane uništenjem, oštećenjem ili nestankom stvari iz člana 6 stava 1 ovih Uslova, za vreme dok se prtljag nalazi u autobusu ili se na osnovu određenih činjenica nedvosmisleno može utvrditi da je krađa ostvarena pred polazak vozila na put.
- 2) Kod ostvarivanja rizika krađe, osiguravač je dužan da naknadi štetu ukoliko je došlo do krađe autobusa ili su stvari ukradene iz zaključanog autobusa.
- 3) Ovim Uslovima obuhvaćene su i štete koje nastaju usled zamene ili nestanka prtljaga prilikom izdavanja ili primanja na prevoz.

ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

Član 8.

Osiguravač nije dužan da naknadi štetu i troškove koji su nastali:

- 1) Usled kvara za vreme pogona vozila (tzv. pogonska šteta), kao npr. oštećenje na gibnjevima i amortizerima, probušenosti ili prsnuća spoljne ili unutrašnje gume na točku, oštećenja točka usled vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatka vode u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, preteranog opterećenja vozila i drugih pogonskih šteta
- 2) Usled smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora
- 3) Usled kvara na motoru, menjaču ili drugim sklopovima na vozilu kao posledica gubitka ulja ili tečnosti za hlađenje u toku nastavka vožnje posle oštećenja vozila
- 4) Usled gubitka pogonskog materijala zbog ostvarivanja osiguranog slučaja
- 5) Od tovara koji se prevozi osiguranim vozilom, osim u slučaju saobraćajne nezgode
- 6) Od tovara koji se iz vozila utovaruje ili istovaruje
- 7) Usled stavljanja u pogon oštećenog vozila
- 8) Usled tehničke neispravnosti vozila, opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma na točkovima preko propisane granice istrošenosti i nepridržavanja ili povrede odredbi o zaštitnim merama



- 9) Usled požara na vozilu, ako u njemu u trenutku požara nije bio ili namerno nije upotrebljen vatrogasni aparat sa sadržajem praha od najmanje 1 KP, a vozilo je u skladu sa zakonskim propisima moralo biti opremljeno istim aparatom.
- 10) Za vreme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i morima
- 11) Usled gubitka zarade zbog prekršaja troškova iznajmljenog vozila, naknade za garažiranje i čuvanje vozila, troškova registracije i gubitka garancije što je posledica ostvarivanja osiguranog slučaja
- 12) Usled umanjenja vrednosti vozila, ukoliko nije posebno ugovoreno
- 13) Usled krađe od strane bračnog druga, srodnika po krvi u prvoj liniji, brata, sestre, usvojlaca ili usvojenika osiguranika, lica koja sa osiguranikom žive u zajedničkom domaćinstvu ili lica koje je dužan da po zakonu izdržava
- 14) Na vozilu koje je u nelegalnom posedu osiguranika – ugovarača osiguranja (skinuto sa osiguranja u inostranstvu, u inostranstvu je i dalje registrovano vozilo sa istim podacima, vozilo koje je oštećeno nije identično sa vozilom koje je fabrički proizvedeno po broju šasije, broju motora, boji vozila, godini proizvodnje i drugim karakteristikama koje u celosti opredeljuju marku i tip tog vozila, i sl.), a osiguravač u momentu zaključenja ugovora o osiguranju za to nije imao saznanje.
- 15) Usled upravljanja vozilom lica bez odgovarajuće dozvole za upravljanje konkretnim vozilom ili ako preduzeće omogući radniku da upravlja bez odgovarajuće vozačke dozvole. Smatra se da je lice bez odgovarajuće dozvole kada nije takvu dozvolu pribavio na način propisan zakonom ili kada mu je izrečena zabrana upravljanja motornim vozilom od nadležnog organa. Kod zemalja za koje nije potrebna međunarodna vozačka dozvola priznaje se dozvola zemlje čiji je vozač državljanin
- 16) Usled upravljanja vozilom od vozača pod dejstvom alkohola, droge i drugih narkotika, a stanje u kome se nalazio je u uzročnoj vezi sa nastalom štetom, izuzev kada je vozač radnik osiguranika ili je vozilo uzeto u najam odnosno lizing od ovlašćenog preduzeća. Smatra se da je vozač pod dejstvom alkohola ako u krvi ima više nego što je propisano Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima ili pak pokazuje znake alkoholne poremećenosti, bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako je alkotest pozitivan, a ne zahteva utvrđivanje tačnog procenta alkohola u krvi, izuzev ako bi to bilo štetno po njegovo zdravlje. Takođe se smatra da je pod uticajem alkohola ako posle saobraćajne nezgode vozač izbegne ili odbije da da krv na analizu, bez obzira na diplomatski ili drugi imunitet. Smatra se da je pod dejstvom droge ili drugih narkotika lice za koje se stručnim pregledom kod nadležne institucije utvrdi da pokazuje znake poremećenosti usled upotrebe droge ili drugih narkotika.

Ako je reč o vozaču kome je upravljnje motornim vozilom osnovno zanimanje, smatra se da je pod dejstvom alkohola (za vreme upravljanja vozilom preduzeća, fizičkog ili drugog pravnog lica kod koga je u radnom odnosu), ukoliko se utvrdi da je za vreme upravljanja vozilom imao alkohol u organizmu ili je pokazivao znake alkoholne poremećenosti.
- 17) Usled ostvarenja rizika prevare bilo kog lica, u skladu sa KZ Republike Srbije.
- 18) Usled ratnih operacija, pobuna, nemira i sličnih oružanih akcija
- 19) Usled odvoza tereta sa mesta nezgode, koje je vozilo prevozilo



- 20) Prilikom učestvovanja vozila na trkama, uključivši i službeni trening osim ako to nije posebno ugovoreno
- 21) Kao posledica svih vidova trošenja, habanja, abrazije usled dejstva abrazivnih materijala.
- 22) Ako je šteta prouzrokovana namerno ili prevarom od strane ugovarača osiguranja, osiguranika, saosiguranog lica ili vozača.
- 23) Ako je šteta prouzrokovana grubom nepažnjom- prolaskom kroz crveno svetlo, preticanjem na mestu gde je vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom izričito zabranjeno vršenje radnje preticanja, ostvarenjem rizika krađe prouzrokovano ostavljanjem ključeva i drugih uređaja za pokretanje u vozilu, osim u slučajevima kada je posebnim ugovorom drugačije regulisano.
- 24) Ako je došlo do promene ugovarača osiguranja, osiguranika ili bitnih elemenata za identifikaciju vozila, a te promene lica i vozila nisu prijavljene prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju ili nisu izvršene u aneksu ugovora o osiguranju

Član 9.

Osiguravač je u obavezi da naknadi i štete nastale:

- 1) Kao posledica pogonske štete usled ostvarenja rizika sobračajne nezgode, eksplozije, požara i krađe
- 2) Usled stavljanja u pogon vozila posle privremene opravke koja treba da omogući kretanje ili vuču do radionice za konačnu opravku, uz dostavljanje dokaza o izvršenoj privremenoj opravci
- 3) Usled tehničke neispravnosti koja je nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje nekog od rizika iz čl. 3. odnosno 4. ovih Uslova
- 4) Usled vožnje lica bez dozvole, ukoliko se radi o krađi vozila ili se pak radi o licu koje uči da upravlja motornim vozilom u prisustvu ovlašćenog lica
- 5) Usled iznenadnog naletanja životinja
- 6) Ako pri istovaru ili utovaru dizalicom dođe do kidanja užeta, kvara ili loma uređaja za utovar - istovar dizalice pa od pada tovara vozilo bude oštećeno
- 7) Kada kod vozila sa samoistovarnim sandukom prilikom utovara – istovara dođe do prevrtanja celog vozila, nadoknađuje se samo šteta koja je neposredno posledica prevrtanja

B) OSIGURANJE RADNIH UREĐAJA I VOZILA U CELINI OD RIZIKA LOMA I NEKIH DRUGIH OPASNOSTI

Predmet osiguranja

Član 10.

Predmet osiguranja čine:



- 1) Radni uređaji na teretnim vozilima i autobusima
- 2) Vučna vozila (bez priključnih uređaja)
- 3) Radna motorna vozila, prikolice, poluprikolice i kontejneri; samo radni uređaji na pomenutim vozilima ili vozila u celini
- 4) Električne i dizel – električne lokomotive, samo od šteta usled neposrednog dejstva električne energije

Osiguranje radnog uređaja na vozilu od rizika loma posebno se ugovara uz kasko osiguranje, ako je Tarifom premija predviđena mogućnost osiguranja loma radnog uređaja vozila za koje se zaključuje potpuno kasko osiguranje.

Kod osiguranja radnog uređaja od loma motor se smatra sastavnim delom radnog uređaja specijalnog i radnog motornog vozila i radne mašine samo u slučaju ako isključivo služi za pokretanje radnog uređaja a ne i za kretanje (vuču) specijalnog i radnog vozila i radne mašine po podlozi. Ako isti motor služi i za kretanje (vuču) specijalnog i radnog vozila i radne mašine po podlozi i pokretanje radnog uređaja radnog vozila neće se smatrati sastavnim delom tog uređaja čak i za vreme dok svojim radom pokreće samo radni uređaj na vozilu.

Šasija, odnosno postolje na kome se nalaze radni uređaji kao i vozačka kabina, karoserija, transmisija i ostali delovi specijalnog i radnog vozila i radne mašine koji omogućuju kretanje (vuču) vozila po podlozi ne smatraju se radnim uređajima, odnosno delom radnog uređaja.

Kod osiguranja vozila u celini od opasnosti loma ne važe ograničenja navedena u prethodna dva stava.

5) Osiguranjem su obuhvaćene i štete na gusenicama vozila – guseničara.

6) Osiguranje iz ovog člana važi za uređaje:

- a) dok su montirani i spremni za rad
- b) kada se nalaze u radu
- c) kada se demontiraju i montiraju zbog premeštaja i remonta (popravke) i za vreme trajanja remonta na mestu gde se osigurana stvar nalazi ili radionici osiguranika
- d) kada se prevozi u unutrašnjem prevozu zbog čišćenja, opravke i premeštaja u krugu mikro-lokacije pogona, a najviše 15 km van kruga mikro-lokacije.

Član 11.

Osiguranje radnih uređaja i vozila u celini, od rizika loma i nekih drugih opasnosti, **zaključuje se samo uz kasko osiguranje sa rokom trajanja od najmanje jedne godine.**



Stvari koje ne mogu biti predmet osiguranja

Član 12.

Osiguranjem nisu obuhvaćeni uređaji ni onda kada je njihova vrednost sadržana u vrednosti osigurane stvari:

- 1) Priključni uređaji na traktorima i poljoprivrednim mašinama
- 2) Radni elementi poljoprivrednih mašina (raonici, diskovi, klinovi, drljača, noževi, kose i zupci sa sečivom)
- 3) Delovi mašina koji su izloženi direktnom termičkom uticaju (obloge sudova i uređaja za sagorevanje, rešetke, ložište, plamenici gorionika, elektro – otpornici grejača i sl.) osim motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- 4) Delovi mašina izloženi trošenju – zameni: sita, reljefne i druge zamenljive obloge valjaka, obloga grebena – češljuga, fleksibilne cevi, remenje, četke obručja, oplata (od gume, tekstila i sintetičkog materijala), ulošci filtera, filter platna, sredstva za termičku izolaciju i zaptivanje, delovi izloženi trošenju (gumeni prstenovi, gumeni umetci lamele i sl.), prenosivi kablovi izuzev onih koji se automatski namotavaju na kalemove, klizni i kotrljajući ležajevi unutrašnjeg prečnika do 100 mm i dr.
- 5) Eksploatacioni materijal (gorivo, mazivo, rashladna sredstva, hemikalije, sredstva za čišćenje i sl.)
- 6) Transportne trake, lanci i užad
- 7) Gume na točkovima
- 8) Alat koji se može menjati kao: svrdla, alat i delovi mašina koji neposredno služe za lomljenje i sitnjenje, kalupi, matrice, noževi, umetci i obloge na valjcima, testere, sita, brusno kamenje, žigovi (pečati)
- 9) Ulje za podmazivanje
- 10) Katalizatori
- 11) Sredstva za zaptivanje i izolaciju i sredstva za hlađenje u uređajima za hlađenje

Osigurani rizici

Član 13.

- 1) **Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu** u slučaju štete prouzrokovane uništenjem ili oštećenjem osigurane stvari usled nezgode u pogonu, pod kojom se podrazumevaju događaji koji nastaju nepredviđeno ili iznenada u vezi sa korišćenjem osigurane stvari i to usled:
 - a) Greške u konstrukciji, materijalu i izradi
 - b) Neposrednog delovanja električne energije (kratkog spoja, atmosferskog i drugog prednapona, električnog luka)
 - c) Prskanja ili raspadanja usled dejstva centrifugalne sile



- d) Mraza, osim zamrzavanja vode u sklopovima motora, pritiska leda ili snega, neposrednog kretanja leda
 - e) Nadpritiska i podpritiska (implozije)
 - f) Otkaza (zatajivanja) uređaja za zaštitu ili regulaciju kojima je mašina opremljena
 - g) Nespretnosti, nehata ili zle namere radnika ili nekog drugog lica
 - h) Pada osigurane stvari, udara ili upadanja stranog tela u osiguranu stvar
 - i) Zaglave u toku bušenja u bušotinama
- 2) **Kod električnih i dizel – električnih lokomotiva osiguranjem od rizika «loma» obuhvaćene su samo štete od delovanja električne energije** dok ostali rizici iz stava 1. ovog člana nisu obuhvaćeni osiguranjem

Isključenje obaveze osiguravača

Član 14.

Osiguravač nije u obavezi da plati naknadu:

- 1) Za sve štete koje su prouzrokovane rizicima koji nisu navedeni u čl. 13. ovih Uslova, kao što su:
 - a) nedostaci i greške koje su postojale u trenutku zaključivanja ugovora o osiguranju, koji su bili ili morali biti poznati osiguraniku
 - b) neposredne posledice trajnih hemijskih, termičkih, atmosferskih, mehaničkih i drugih uticaja i uslova smeštaja i rada: oksidacija, starenja, korozija, zračenje, prekomerne vibracije i sl.
 - c) posledice svih vidova trošenja, habanja, abrozije, erozije, kavitacije i sl.
 - d) prekomerne naslage: rđe, kotlovske kamenca, taloga, mulja i sl. ako je usled toga nastalo uništenje ili oštećenje osigurane stvari
 - e) prenapetosti ili preopterećenost mašina, mašinskih i električnih uređaja, aparata i instalacija preko granice njihovih projektovanih parametara
 - f) nepropisno održavanje
 - g) stavljanje u pogon pre konačne opravke
 - h) prilikom montiranja na novoj stvari i probnog ispitivanja na novoj stvari
 - i) dinamično vitlanje rotacionih delova mašina (turbo – rotora i sl.) ukoliko to nije posebno ugovoreno
 - j) povreda zakonskih i tehničkih propisa i uputstava o tehničkoj eksploataciji osiguranih stvari i zaštitnih mera
- 2) Za posredne štete u vezi sa nastalim osiguranim slučajem kao: gubitak zarade, dangube, kazne itd.
- 3) Za štete na kaiševima, pokretnim pantljikama, gumama na točkovima i sl.



- 4) Za štete za koje, po zakonskim propisima ili po ugovoru, odgovara proizvođač ili isporučilac stvari. Ako proizvođač ili isporučilac osporava odgovornost, a šteta je prouzrokovana jednom od opasnosti obuhvaćenim čl. 13. ovih Uslova, osiguravač će isplatiti naknadu iz osiguranja i stupiti u prava osiguranika prema proizvođaču ili isporučiocu.
- 5) Za troškove opravke ako se šteta utvrdi i opravka vrši prilikom redovnog ili periodičnog pregleda u cilju održavanja

ZAJEDNIČKE ODREDBE

Zaključivanje ugovora o osiguranju

Član 15.

- 1) Ugovor o osiguranju vozila može zaključiti svako lice koje ima interes da zaključenjem ugovora o osiguranju obezbedi osiguravajuću zaštitu.
- 2) Ugovor o osiguranju može zaključiti ugovarač osiguranja u svoje ime i za svoj račun i u ime drugoga i za tuđ račun.
- 3) Ugovor o osiguranju je zaključen kad ugovorne strane potpišu polis osiguranja ili list pokrića.
- 4) Ugovor o osiguranju zaključuje se na osnovu usmene ili pismene ponude. Pismena ponuda za zaključivanje ugovora vezuje ponudioca za vreme od 8 dana od dana kada je ponuda prispela osiguravaču. Ako osiguravač u tom roku ne odbije ponudu koja ne odstupa od Uslova pod kojima on vrši predloženo osiguranje, smatraće se da je prihvatio ponudu i da je ugovor zaključen od dana kada je ponuda prispela osiguravaču, a obaveza osiguravača počinje u 00 časova narednog dana. Osiguravač i ugovarač osiguranja dužni su da u roku od 30 dana ugovore način plaćanja premije.
- 5) Ako osiguravač, povodom primljene ponude traži kakvu dopunu ili objašnjenje, odnosno, postavi nove uslove, kao dan prijema ponuda smatraće se dan kada osiguravaču bude predata tražena dopuna ili objašnjenje, odnosno, kada bude obavешten o prihvatanju njegovih novih uslova. Ako ponudilac o traženju iz prethodne rečenice ne obavesti osiguravača u roku od 8 dana, smatraće se da je odustao od ponude.
- 6) Ukoliko je osiguranik, u prethodnoj godini osiguranja, na osiguranom vozilu imao veći broj ostvarenih rizika od uobičajenih, pokušao ili ostvario prevarom naknadu štete, osiguravač može odbiti njegov zahtev za osiguranje.
- 7) Ugovori o kasko osiguranju za vozila kupljena na kredit ili uzeta u lizing, mogu se zaključivati u skladu sa posebnim ugovorima o poslovnoj saradnji, koji su zaključeni sa bankama i lizing firmama.
- 8) Ugovarač osiguranja ili osiguranik dužni su da prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju omoguće osiguravaču pregled vozila, fotografisanje, te da mu stave na uvid dokumentaciju o vozilu: račun o nabavci vozila, saobraćajnu dozvolu i drugu dokumentaciju od značaja za ocenu rizika, a kod rizika krađe da stave na uvid sve



ključeve vozila po uslovima proizvođača. Osiguravač zadržava pravo da i posle zaključenja ugovora o osiguranju i neplate premije, izvrši dodatne provere identiteta vozila, posebno ukoliko se prilikom prijave štete pojave okolnosti koje upućuju na sumnju da se vozilo nalazi u nelegalnom posedu.

Osiguranje za tuđ račun

Član 16.

- 1) U slučaju osiguranja u ime drugoga i za tuđ račun, obaveza plaćanja premije i ostale obaveze iz ugovora dužan je da izvršava ugovarač osiguranja, ali on ne može vršiti prava iz osiguranja čak i kada drži polis, bez pristanka lica čiji je interes osigurani kome ona pripadaju.
- 2) Ugovarač osiguranja nije dužan da preda polis u zainteresovanom licu dok mu ne bude nadoknađena premija koju je isplatio osiguravaču kao i troškovi ugovora.
- 3) Ugovarač osiguranja ima pravo prvenstva naplate ovih potraživanja iz dugovne naknade kao i pravo da zahteva njihovu isplatu neposredno od osiguravača.
- 4) Osiguravač može istaći svakom korisniku osiguranja za tuđ račun sve prigovore koje po osnovu ugovora ima prema ugovaraču osiguranja.

Trajanje ugovora o osiguranju

Član 17.

- 1) Ugovor o osiguranju se može zaključiti:
 - a) sa određenim rokom trajanja za vreme od jedne godine ili kraće – kratkoročno osiguranje
 - b) sa određenim rokom trajanja za vreme više od jedne godine - višegodišnje osiguranje
- 2) Ugovor o osiguranju zaključen sa određenim rokom trajanja preko jedne godine automatski se produžava za trideset dana po isteku ugovorenog roka trajanja (produženi rok), ako ugovorne strane do isteka ugovora ne zaključe nov ugovor.

Ako ugovarač osiguranja ne zaključi nov ugovor o osiguranju do isteka produženog roka, dužan je da osiguravaču plati premiju za produženo trajanje osiguranja u produženom roku.

Teritorijalna važnost osiguranja

Član 18.

- 1) Kasko osiguranje važi na teritoriji republike Srbije i Evrope
- 2) Dopunsko osiguranje od krađe iz člana 5. tačke 1. ovih uslova važi u Republici Srbiji



Dopunsko kasko osiguranje od krađe van teritorije Republike Srbije, važi uz poseban doplatak. Osiguravač zadržava pravo da pri zaključenju ugovora o osiguranju, za pojedine zemlje isključi dopunski rizik krađe.

- 3) Vozila preduzeća koja izvođe ili učestvuju u izvođenju montažnih i drugih radova u inostranstvu, nisu osigurana ukoliko nije posebno ugovoreno.

Uticao promene vlasnika vozila na važnost ugovora o osiguranju

Član 19.

- 1) Ukoliko se u toku trajanja osiguranja promeni vlasnik osiguranog vozila, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju ne prelaze na novog vlasnika, a premija osiguranja za preostali period osiguranja, vraća se osiguraniku ukoliko u proteklom periodu osiguranja nije imao štete, osim osiguranja zaključenog u skladu sa članom 4. ovih uslova.

Promena imena - naziva i statusa firme ili adrese ugovarača osiguranja i podataka o vozilu

Član 20.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da o promeni imena ili adrese, statusa, odnosno promeni naziva firme ili sedišta (poslovnih prostorija) obavesti osiguravača u roku od 15 dana od dana nastale promene.
- 2) Ukoliko ugovarač osiguranja ne obavesti osiguravača o promenama iz prethodnog stava, za punovažnost obaveštenja dovoljno je ako je osiguravač uputio ugovaraču osiguranja preporučeno pismo prema poslednjim podacima o adresi stana, poslovnih prostorija, odnosno nazivu – firmi kojom raspolaže. Obaveštenje postaje punovažno dana kada bi prema redovnom toku stvari postalo punovažno da nije bilo promena iz prethodnog stava.
- 3) Ugovarač osiguranja je obavezan da izvrši prijavu promena svih elemenata bitnih za identifikaciju vozila (registarski broj, broj motora, broj šasije, ostale tehničke karakteristike i td.).
- 4) Osiguravač je obavezan da sve prijavljene promene odmah registruje u aneksu ugovora o osiguranju.

Početak i prestanak obaveze osiguranja

Član 21.

- 1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju , koji se prvi put zaključuju ili im se menja skadenca počinje utvrđenog dana, časa i minuta, koji je u ugovoru o osiguranju (polisi) označen kao početak osiguranja.
- 2) Obaveza ugovarača kod osiguranja sa određenim tokom prestaje:



- a) Utvrđenog dana, časa i minuta koji je u ugovoru o osiguranju (polisi) označen kao rok trajanja osiguranja
 - b) u 24 časa tridesetog dana (produžni rok) računajući od dana isteka osiguranja, ako je ugovor o osiguranju zaključen na rok trajanja duži od jedne godine, ukoliko nije pre isteka ovog roka osiguravaču bila dostavljena izjava ugovarača osiguranja da ne pristaje na takvo produženje. Ako u toku »produženog roka« nastane osigurani slučaj, ugovarač osiguranja je u obavezi da plati premiju za celu godinu osiguranja.
- 3) Ukoliko osiguranik u toku trajanja osiguranja pokuša ili prevarom ostvari naknadu štete na osiguranom vozilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju jednostranim otkazom i pre isteka osiguranja.

Vrednost osigurane stvari

Član 22.

Vrednost osigurane stvari predstavlja osnovicu za određivanje sume osiguranja, obračun premije osiguranja pri zaključivanju ugovora o osiguranju i osnovicu za utvrđivanje naknade štete.

Vrednost osiguranih stvari koje se osiguravaju po ovim Uslovima utvrđuju se na sumu osiguranja koju sam osiguranik odredi, ali ne više od njene stvarne vrednosti.

Ugovorena suma osiguranja za vozila koja se osiguravaju po ovim Uslovima u momentu zaključenja ugovora o osiguranju ne može biti niža od 50% nabavne cene novog vozila (za vozila stara do 5 godina) odnosno 30% nabavne cene novog vozila (za vozila stara preko 5 godina).

Cena novog vozila utvrđena je cenovnikom Društva, a za vozila koja nisu obuhvaćena ovim cenovnikom, cena novog vozila utvrđena je Katalogom cena AMSS, odnosno na osnovu računa o kupovini vozila.

U toku trajanja osiguranja, na zahtev osiguranika suma osiguranja može se menjati o čemu se sačinjava aneks ugovora.

Ukoliko je nastupio osigurani slučaj suma osiguranja se može menjati samo za budući period osiguranja koji ne pokriva ostvareni rizik, u suprotnom, takav aneks ugovora je ništavan.

Ukoliko osiguranik, koji ima zaključeno višegodišnje osiguranje, iz bilo kog razloga onemogućiti osiguravaču da izvrši obračun dospele premije o skadenci ili u produžnom roku od 30 dana, osnovica za obračun premije smatraće se suma osiguranja koja je bila ugovorena u prethodnom periodu trajanja osiguranja.

Suma osiguranja za vozila i stvari osigurane po ovim Uslovima kao i za dopunski rizik krađe stakla posebno se ugovara i iskazuje na polisi.

Vrednost posebne opreme utvrđuje se po nabavnom računu, ili na sumu osiguranja koju sam osiguranik odredi, ali ne više od njene stvarne vrednosti.



Vrednost stakala utvrđuje se na osnovu tabela koje su sastavni deo Tarifa za kombinovano osiguranje motornih vozila.

Utvrđivanje okolnosti od značaja za ocenu rizika

Član 23.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da prijavi osiguravaču, prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, sve relevantne podatke o vozilu, vlasniku vozila, kao i sve okolnosti koje su od značaja za ocenu opasnosti – težinu rizika i određivanje visine premije, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate.

Okolnosti od značaja za ocenu opasnosti i određivanje visine premije smatraju se naročito okolnostima o kojima je ugovarač osiguranja pitan i na osnovu kojih je određena i obračunata premija, kao i one koje su unete u ispravu o ugovoru o osiguranju.

Okolnosti iz prethodne alineje ovog stava ugovarač osiguranja i osiguravač mogu zajednički utvrđivati.

Podaci za osiguranje moraju biti u skladu sa podacima iz važeće saobraćajne dozvole, potvrde o registraciji ili drugim dokumentima kojima se utvrđuje identitet vozila koje se osigurava.

- 2) Ugovarač osiguranja je dužan da omogući osiguravaču pregled i reviziju rizika.
- 3) U toku trajanja osiguranja ugovarač osiguranja odnosno osiguranik je dužan da o povećanju rizika obavesti osiguravača u roku od 14 dana po saznanju, a ako je rizik povećan nekim njegovim postupkom, tada bez odlaganja.
- 4) Osiguravač zadržava pravo da u opravdanim slučajevima, koji su nastali usled bitno promenjenih okolnosti nezavisno od volje osiguravača ili ukoliko se kasnije utvrdi da je ugovarač osiguranja prilikom zaključivanja ugovora prećutao neke okolnosti ili podatke od značaja za ocenu rizika ili da u toku trajanja ugovora o osiguranju nije obavestio osiguravača o promenjenim okolnostima ili je o tome dao netačne podatke od uticaja na povećanje premije, izvrši reviziju rizika i traži povećanje premije osiguranja.
- 5) U slučajevima iz prethodna dva stava koji su od uticaja za utvrđivanje novog iznosa premije osiguranja zbog povećanog rizika ili da se ne zaključi ugovor o osiguranju, osiguravač će u roku od 30 dana pismeno predložiti ugovaraču osiguranja novi iznos premije. Ako ugovarač osiguranja na to ne pristane u roku od 14 dana od prijema predloga nove premije, ugovor o osiguranju prestaje istekom 24 časa.

Ako premija treba da se smanji zbog smanjenog rizika u tekućem periodu osiguranja, osiguravač vraća ugovaraču osiguranja razliku u premiji za iskorišćeno vreme trajanja osiguranja ukoliko nije bila prijavljena i isplaćena šteta.

Razlika u premiji za tekući period treba da se plati odnosno vrati u roku od 15 dana od kada je utvrđen osnov za naplatu tj. vraćenje premije.



- 6) Ako se, prema okolnostima u trenutku zaključenja ugovora, saglasno odredbama Uslova za osiguranje, osiguranje nije moglo zaključiti – ugovor o osiguranju je ništavan.

Ako je rizik, od koga je zaključeno osiguranje, već nastupio ili je njegovo nastupanje izvesno, a to je ugovarač osiguranja znao ili morao znati – ugovor o osiguranju je u celini ili odgovarajućem delu ništavan.

Plaćanje premije

Član 24.

- 1) Ugovarač osiguranja je dužan da plati premiju osiguranja, dok je osiguravač dužan da primi uplatu premije od svakog lica koje ima interes da ona bude plaćena za ugovorena osiguranja.
- 2) Premija se plaća unapred, u celosti, prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju, za svaku godinu trajanja osiguranja, ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Premija se može platiti u ratama, pod uslovom da je prva rata plaćena prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, a preostale rate moraju biti obezbeđene adekvatnim sredstvima obezbeđenja.

Ukoliko je osiguranje zaključeno za period kraći od godinu dana, premija se obavezno plaća u celosti pri zaključenju ugovora o osiguranju.

- 3) Ugovaraču osiguranja koji ne plati dospelu ratu u ugovorenom roku zaračunava se zatezna kamata na iznos dospele a ne naplaćene premije.
- 4) Ukoliko je ugovoreno plaćanje premije u ratama, a osiguranik ostvari pravo na naknadu štete, preostala premija se plaća u punom iznosu pre isplate naknade štete.

Smanjenje premije - bonus

Član 25.

- 1) Osiguranik ima pravo na smanjenje premije – bonus kod kasko osiguranja za osigurano vozilo iz iste grupe premija ako je to vozilo neprekidno osigurano najmanje godinu dana i ako u tom periodu osiguravač nije isplatio štetu, odnosno, u trenutku produženja ili obnove osiguranja štete nije bilo u postupku likvidacije.

Premija osiguranja se smanjuje:

- a) za 10% ako u prvoj godini osiguranja nije bila prijavljena šteta
- b) za 20% ako u dve uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
- c) za 30% ako u tri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
- d) za 40% ako u četiri uzastopne godine nije bila prijavljena šteta
- e) za 50% ako u pet ili više godina nije bila prijavljena šteta



- 2) Ukoliko je osiguranik u prethodnom periodu osiguranja imao prijavljenu štetu u smislu st. 1. ovog člana, u sledećem periodu osiguranja plaća premiju kao da prvi put zaključuje osiguranje, izuzev ako je šteta nastala pri spašavanju unesrećenih, kad postoji osnov za regres celokupnog iznosa isplaćene naknade štete, ili je odštetni zahtev rešen bez prava na naknadu.
- 3) Osiguranik stiče pravo na dodatne popuste prilikom kasko osiguranja, i u slučaju:
 - višegodišnjeg osiguranja,
 - ugradnje u vozilo posebnog uređaja za zaštitu od krađe, ukoliko vozilo osigura od rizika krađe,
 - da je vlasnik vozila (fizičko lice) invalid,
 - osiguranja većeg broja vozila,
 - aranžmana sa finansijskim organizacijama,
 - plaćanja premije u celosti pri zaključenju osiguranja,Visina dodatnih popusta utvrđuje se Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila.
- 4) Ukupna visina popusta iz st.1 i 3 ovog člana ne može biti veća od 50% osnovne premije osiguranja, pri čemu se ne uzima u obzir popust za plaćanje premije u celosti pri zaključenju osiguranja.
- 5) Ukoliko osiguranik ostvaruje pravo na smanjenje premije po osnovu st.1 i 3. ovog člana, prvo se obračunava pravo iz st.1, a zatim na tako dobijenu osnovicu pravo iz st.3.

Član 26.

Bonus ostvaren po odredbama prethodnog člana prenosi se u okviru iste grupe premije, kada je osigurano vozilo:

- 1) uništeno, a naknada štete nije izvršena po osnovu kasko osiguranja
- 2) odjavljeno
- 3) otuđeno

Prenos bonusa vrši se u momentu zaključenja ugovora o osiguranju ili obnove osiguranja.

Pravo bonusa osiguranik može preneti na novonabavljeno vozilo u istom procentu koji je imalo otuđeno vozilo.

Prenos ili proširenje bonusa vrši se sa jednog vozila na drugo vozilo istog vlasnika-osiguranika ili članova uže porodice koji žive sa njim u istom domaćinstvu. Prenos ili proširenje bonusa odnosi se i na primaocce – korisnike lizinga.

Pravo prenosa – proširenje bonusa sa jednog vozila osiguranika na drugo vozilo osiguranika ili vozilo članova njegove uže porodice koja živi sa njim u istom domaćinstvu, kao i prenos ili proširenje bonusa na vozilo uzeto na lizing, vrši se u istom iznosu bonusa koje je vozilo sa koga se bonus prenosi ostvarilo u prethodnom periodu osiguranja.



Ukoliko se bonus prenosi – proširuje sa skupa vozila istog osiguranika na novonabavljeno jedno ili više vozila, bonus se ostvaruje u visini srednje vrednosti bonusa svih vozila osiguranih po osnovu auto kasko osiguranja.

Povećanje premije - malus

Član 27.

- 1) Osiguranik koji u toku godišnjeg perioda osiguranja ostvari više šteta na osiguranom vozilu, obavezan je da plati doplatka na premiju potpunog kasko osiguranja.
- 2) Visina doplatka zavisi od broja štetnih događaja nastalih isključivo u saobraćajnim nezgodama.
- 3) Visina doplatka po osnovu većeg broja šteta obračunava se u visini procenta od osnovne premije i iznosi:
 - kod treće štete 20%,
 - kod četvrte štete 30%,
 - kod pete štete 50%Doplatka se obračunava na premiju osiguranja za važeću osiguranu sumu na dan utvrđivanja prava na naknadu štete.
Ovaj doplatka se naplaćuje pri isplati štete.
- 4) Štete koje su nastale pri spašavanju unesrećenih, kod kojih postoji osnov za regres celokupnog iznosa isplaćene naknade štete, ili je odštetni zahtev rešen bez prava na naknadu, ne uzimaju se u obzir prilikom obračuna povećanja premije - malusa.
- 5) Doplatka na premiju prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ostvaruje se u slučajevima:
 - odgovarajuće namene vozila,
 - dopunskog rizika krađe,
 - dopunskog rizika utaje,
 - posebno procenjenog rizika,
 - ostvarenog tehničkog rezultata.

Visina doplatka utvrđuje se Tarifom za kombinovano osiguranje motornih vozila.

- 6) Bez obzira na broj šteta na osiguranom vozilu, osiguraniku kod kojeg je odnos isplaćenih šteta i naplaćene tehničke premije osiguranja u prethodne dve godine iznosio više od 100%, prilikom obnove osiguranja, obračunava se doplatka (malus) koji iznosi polovinu razlike između ostvarenog odnosa (procenta) šteta u tehničkoj premiji i 100%, s tim da taj doplatka ne može biti veći od 100%.



Prestanak osiguranja i vraćanje premije

Član 28.

- 1) Ugovor o osiguranju prestaje u sledećim slučajevima:
 - a) istekom roka trajanja ugovora o osiguranju
 - b) raskidom ugovora
 - c) uništenjem vozila (totalna šteta)
 - d) isplatom naknade štete po ostvarenom riziku krađe vozila
 - e) isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja po jednom štetnom događaju
 - f) kada je ekonomski neopravdana popravka vozila (ekonomski totalna šteta)
 - g) prodajom vozila
 - h) kada ugovarač osiguranja premiju za sledeći period osiguranja ne plati do dospelosti, niti to učini neko drugo zainteresovano lice, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu po isteku roka od trideset dana od dana kad je ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obaveštenjem o dospelosti premije, ali s tim da taj rok ne može isteći pre nego što protekne trideset dana od dospelosti premije. U svakom slučaju, ugovor o osiguranju prestaje da važi po samom zakonu, ako dospela rata premije ne bude plaćena u roku od godinu dana od dana dospelosti.

Izuzetno ugovor o osiguranju može ostati na snazi po posebnom zahtevu osiguranika, ako u međuvremenu nije nastupio osigurani slučaj, uz obavezno plaćanje zaostale premije i prethodni pregled osiguranog vozila.
- 2) Datum raskida ugovora je:
 - Datum likvidiranja totalne štete,
 - Datum likvidiranja štete po kojoj je ostvaren rizik krađe,
 - Datum likvidiranja štete po kojoj je izvršena isplata cele sume osiguranja.
 - Datum isteka roka od trideset dana od dana uručenja preporučenog pisma osiguravača, ukoliko nije naplaćena dospela rata premije.
- 3) Ako osigurana stvar bude uništena pre početka obaveze osiguravača, ugovaraču osiguranja se vraća iznos naplaćene premije
- 4) Ako osigurana stvar bude uništena posle početka obaveze osiguravača isplatom totalne ili delimične štete u visini ugovorene sume osiguranja, osiguravaču pripada premija za za ugovoreni period osiguranja
- 5) Ako osigurana stvar bude uništena posle početka obaveze osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem, ili je totalna šteta naknađena iz osnova osiguranja odgovornosti prouzrokovača štete, ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja od dana kada osiguravač primi pismeni



zahtev ugovarača osiguranja, ukoliko u proteklom periodu trajanja osiguranja nije naknađena delimična šteta

- 6) Prestankom ugovora u svim drugim slučajevima pre isteka vremena za koje je plaćena premija, ugovaraču osiguranja se vraća iznos premije, ukoliko nije bilo naknade štete
- 7) Premija se, na pismeni zahtev, vraća ugovaraču osiguranja uz podnošenje dokaza da su ispunjeni uslovi za njeno vraćanje.

Osigurani slučaj

Član 29.

Smatra se da je u osiguranju stvari nastao osigurani slučaj onog trenutka kada je jedna od osiguranih opasnosti iznenada i neočekivano počela da se ostvaruje na osiguranoj stvari i da je oštećuje.

Kod rizika krađe vozila, obaveza naknade štete_ nastaje po isteku roka od 30 dana od kada je vozilo ukradeno, uz dokaz da nije pronađeno.

Pravna situacija posle nastanka osiguranog slučaja

Član 30.

Posle nastanka osiguranog slučaja, ako se radi o oštećenju (delimičnoj šteti), koje ne prelazi ugovorenu sumu osiguranja, vozilo ostaje i dalje osigurano do ugovorene sume osiguranja.

U slučaju uništenja, krađe vozila, isplate naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja ili totalne štete, umanjene za ugovoreni učešće u šteti – franšizu, osiguranje prestaje.

Kod loma stakla, odnosno krađe, osiguranje prestaje isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja ili ako su svastakla polomljena odnosno ukradena u jednom štetnom događaju.

Odredbe ovog člana shodno se primenjuju i na ostale osigurane stvari, osim kod onih za koje je drugačije ugovoreno.

Obaveze osiguranika kada nastane osigurani slučaj

Član 31.

- 1) Kad nastane osigurani slučaj na osnovu koga se traži naknada iz osiguranja, osiguranik je dužan da postupi na sledeći način:
 - a) da odmah preduzme sve mere koje su u njegovoj mogućnosti za otklanjanje i smanjenje štete i da se pri tome pridržava uputstva koje mu da osiguravač ili njegov predstavnik



- b) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana po saznanju, prijavi osiguravaču pismeno, telefonski ili na drugi uobičajen način, da je na osiguranim stvarima nastala šteta ostvarenjem osiguranog slučaja
 - c) da odmah, a najkasnije u roku od tri dana, pismeno potvrdi prijavu učinjenu usmeno, telefonom ili na neki drugi način
 - d) da u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana od požara, eksplozije, krađe, provalne krađe, razbojništva prijavi nadležnom organu unutrašnjih poslova i navede koje su sve stvari uništene odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.
U slučaju nastanka saobraćajne nezgode u kojoj je došlo do oštećenja osiguranog vozila osiguranik, odnosno korisnik vozila, obavezan je da prijavi nadležnim organima Ministarstva unutrašnjih poslova saobraćajnu nezgodu u svim slučajevima u kojima je nastala materijalna šteta veća od 1000 eura u dinarskoj protivvrednosti.
 - e) da odmah po nastanku osiguranog slučaja, ako je to moguće, odnosno kada to prilike dozvoljavaju, podnese osiguravaču popis uništenih odnosno oštećenih stvari uz približno definisanje njihovih vrednosti
 - f) da, do uvida u oštećenje od strane predstavnika osiguravača, ne promeni stanje oštećenih odnosno uništenih stvari, osim ako je promena potrebna u javnom interesu ili radi smanjenja, odnosno sprečavanja da se šteta uveća
- 2) Osiguranik je dužan, nezavisno od roka u kome je podneo prijavu štete, da predstavniku osiguravača pruži sve podatke i druge dokaze koji su potrebni za utvrđivanje uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može zahtevati da osiguranik pribavi i druge dokaze, ukoliko je to neophodno i opravdano.
- 3) Ako osiguranik u određeno vreme ne izvrši svoju obavezu iz st. 1.i 2. ovog člana, osiguravač će naknadu štete umanjiti za iznos povećanja štete koju je prouzrokovao osiguranik svojim postupcima (troškove, inflaciju i sl.)

Utvrđivanje i procena štete

Član 32.

Po prijemu prijave o nastalom osiguranom slučaju i stvaranju potrebnih uslova osiguravač je dužan da najkasnije u roku od tri dana pristupi utvrđivanju i proceni štete. U suprotnom osiguranik može, ako osiguravač to ne učini u navedenom roku, početi sa procenom i otklanjanjem štete pod uslovom da prethodno obezbedi dokaze u pogledu nastanka osiguranog slučaja i obima štete.

Ukoliko osiguranik nije zadovoljan procenom visine štete, može uložiti prigovor osiguravaču koji je dužan da isti reši u roku od 8 dana u prvostepenom i 30 dana u drugostepenom postupku.



Način utvrđivanja visine štete i obračun visine naknade

Član 33.

Visina štete na vozilu utvrđuje se u zavisnosti da li je vozilo delimično oštećeno ili potpuno uništeno.

- 1) Ako je osiguranje zaključeno sa učešćem u šteti, osiguranik u svakoj šteti učestvuje prilikom njene likvidacije na način predviđen u čl.2 st.3 ovih Uslova.
- 2) Ukoliko se radi o nestanku vozila ili potpunom uništenju osiguranog vozila ili je popravka vozila veća od vrednosti vozila umanjene za vrednost ostatka i ugovorene sume osiguranja (ekonomski totalne štete), obračun visine štete se sačinjava prema vrednosti vozila umanjenom za ostatak a najviše do ugovorene sume osiguranja.
- 3) Pod vrednošću vozila podrazumeva se nabavna cena motornog vozila u momentu nastupanja štete, umanjena za pad vrednosti vozila utvrđen jedinstvenim kriterijumima za procenu šteta na motornim vozilima Društva.

Cena vozila sadrži fabričku cenu vozila uvećanu za troškove carine, PDV, transportnih i drugih uobičajenih troškova. Vrednost specijalnih i nestandardnih vozila određuje se kao zbir nabavne cene osnovnog vozila, nadgradnje i opreme, uz specifikaciju koja čini sastavni deo ugovora o osiguranju.

Vrednost ostalih osiguranih stvari utvrđuje se na osnovu nabavne cene tih stvari korigovane za amortizaciju, ponudu i tražnju i sl.

Ukoliko je osiguranik prilikom kupovine vozila oslobođen plaćanja PDV-a ili carinne, ili su mu isti umanjeni, nabavna cena novog vozila se umanjuje za iznos oslobođenja odnosno umanjenja.

- 4) Ukoliko se ostvario rizik krađe vozila, a vozilo se ne pronađe u roku od 30 dana, obračun i isplata štete se vrši kao da je vozilo uništeno. Pre isplate naknade osiguranik je dužan da preda osiguravaču: saobraćajnu dozvolu, originalne ključeve koje isporučuje proizvođač vozila i polis osiguranja kao i overeno ovlašćenje opravu raspolaganja osiguravača sa pronađenim vozilom.
- 5) Isplatom naknade štete po ostvarenom riziku krađe, ugovor o osiguranju prestaje.
- 6) Ukoliko nastupi delimična šteta na vozilu, ista se utvrđuje i obračunava u visini troškova rada, vrednosti rezervnih delova i drugog potrošnog materijala potrebnog za otklanjanje štete i ne može preći sumu osiguranja po jednom štetnom događaju, umanjenu za ugovoreno učešće u šteti.
- 7) Kod utvrđivanja visine i obračuna štete uključuje se pravilo proporcije ukoliko je ugovorena suma osiguranja, na dan zaključenja osiguranja, bila manja za više od 10% od stvarne vrednosti vozila (podosiguranje).
- 8) Obračun štete se može sačiniti na osnovu:
 - računa o izvršenoj opravci i kupljenim delovima ili
 - obračuna – kalkulacije osiguravača, po zapisniku o oštećenju i predračunu osiguravača.



- 9) Osiguravač zadržava pravo upućivanja osiguranika u ovlašćenu servisnu radionicu da izvrši popravku vozila ili drugu servisnu radionicu sa kojom osiguravač ima zaključen ugovor o poslovno – tehničkoj saradnji. U slučajevima u kojima se obračun štete ne vrši na osnovu računa o izvršenoj popravci ili popravkom u servisu, za štete veće od prosečno isplaćene štete u prethodnom kvartalu, može se zaključiti sporazum o poravnjanju.
- 10) Kod zamene zbog oštećenja ili uništenja guma, akumulatora ili cirada odbija se pad vrednosti (amortizacija).
- 11) Spašeni delovi uništenog ili oštećenog vozila – ostaci vozila ostaju osiguraniku, ukoliko se drugačije ne dogovori.
- 12) Kod manjih oštećenja na staklima i delovima od plastike na motornim vozilima vršiče se njihova opravka po postupku za koji postoji atest i tada osiguranik ne učestvuje u šteti, a kod većih oštećenja vršiče se zamena po tehnologiji proizvođača vozila.
- 13) Kod osiguranja prtljaga u autobusima obračun naknade izvršiče se u srazmeri između broja registrovanih mesta i broja putnika koji su bili u autobusu.

Postupak sa spašenim delovima i pronađenim ukradenim (nestalim) stvarima

Član 34.

- 1) Ako osiguranik sazna na bilo koji način gde se nalaze ukradene stvari, dužan je da preduzme sve potrebne mere radi njihovog vraćanja, kao i da o preduzetim merama i njihovim rezultatima bez odlaganja obavesti osiguravača.
- 2) Osiguranik se može sporazumeti sa osiguravačem da osiguravač preuzme spašene delove vozila, ili neke druge osigurane stvari i da njima slobodno raspolaže. U tom smislu kod obračuna štete ne odbija se vrednost spašenih delova osigurane stvari.
- 3) Osiguranik i osiguravač mogu se sporazumeti da se spašeni delovi vozila ili neke druge stvari izlože javnoj prodaji (preko preduzeća koja se bave tom vrstom delatnosti) ili da se na drugi način izvrši prodaja spašenih stvari. Cena postignuta prodajom, umanjena za troškove prodaje, smatra se vrednošću spašenih delova.
- 4) Vozilo osiguranika koje se pronađe posle isteka roka od 30 dana od ostvarenog rizika krađe, osiguranik može preuzeti od osiguravača u nađenom stanju ukoliko vrati osiguravaču isplaćenu naknadu u iznosu koji se utvrđuje po metodologiji za obračun naknade totalne štete, obračunom vrednosti vozila (po Katalogu) na dan preuzimanja. Obračun vrednosti nađenog vozila obuhvata i sva nastala oštećenja pa osiguranik nema pravo naknade za njihovo otklanjanje.
- 5) Ukoliko je vlasnik vozila ambasada, diplomatsko predstavništvo ili drugi vlasnik vozila sa inostranom registracijom, a vozilo se pronađe po isteku roka od 30 dana, odnosno po plaćenju šteti, vlasnik je dužan da preuzme vozilo u nađenom stanju i vrati naknadu u skladu sa stavom 4 ovog člana.



Naknada troškova u vezi sa nastalim osiguranim slučajem

Član 35.

Ukupna naknada za troškove i štetu koja se isplaćuju osiguraniku, u vezi sa nastalim osiguranim slučajem, ne može premašiti vrednost osigurane stvari odnosno ugovorenu sumu osiguranja.

Naknada na ime troškova koji se isplaćuju osiguraniku sa ciljem da se šteta otkloni ili umanji, učinjena po nalogu osiguravača, isplaćuje se i u slučaju kada ta visina zajedno sa visinom naknade na ime štete na vozilu premašuje vrednost vozila odnosno sumu osiguranja.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi:

- 1) troškove otklanjanja uzroka štete
- 2) troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo sa puta, a nije došlo do oštećenja ili uništenja
- 3) troškove gašenja požara, ukoliko je usluga učinjena besplatno

Isplata naknade iz osiguranja

Član 36.

- 1) Kada se dogodi osigurani slučaj, osiguravač je dužan da isplati naknadu u roku od 14 dana, računajući od dana kada je osiguravač dobio obaveštenje da se osigurani slučaj dogodio.

Ako je za utvrđivanje postojanja osiguravačeve obaveze ili njenog iznosa potrebno izvesno vreme, ovaj rok počinje da teče od dana kada je utvrđeno postojanje njegove obaveze i njen iznos.

- 2) Po isteku 14 dana od prijave štete, ukoliko ne bude utvrđen iznos obaveze, osiguravač je dužan da na zahtev ovlašćenog lica, isplati iznos nespornog dela svoje obaveze na ime akontacije.
- 3) Posle nastupa osiguranog slučaja založna prava i ostala prava koja su ranije postojala na osiguranoj stvari imaju za predmet dugovanu naknadu, kako u slučaju osiguranja sopstvene stvari, tako i u slučaju osiguranja tuđih stvari zbog obaveze njihovog čuvanja i vraćanja, pa osiguravač ne može da isplati naknadu osiguraniku bez saglasnosti nosioca tih prava.

Ova lica mogu zahtevati neposredno od osiguravača da im u granicama sume osiguranja i prema zakonskom roku isplati njihova potraživanja.

Međutim, ako u času isplate osiguravač nije znao niti je mogao znati za ta prava, izvršena isplata naknade osiguraniku ostaje punovažna.



Pridržavanje odredaba o zaštitnim merama

Član 37.

- 1) Osiguranik je dužan da preduzme propisane, ugovorene i sve ostale mere potrebne da se spreči nastupanje osiguranog slučaja, a ako osigurani slučaj nastupi, dužan je da preduzme sve što je u njegovoj moći da se ograniče njegove štetne posledice.
- 2) Osiguravač ima pravo da vrši kontrolu izvršenja odredaba o zaštitnim merama iz st. 1. ovog člana.
- 3) Ako se mere iz st. 1. ovog člana ne izvršavaju osiguravač može otkazati ugovor i to u roku od 30 dana od dana kada je to utvrđeno zajedno sa osiguranikom, osim u slučaju kada osiguranik nije kriv za neispunjenje dužnosti.
- 4) Osiguranik koji namerno ili krajnje nepažljivo ne preuzme propisane ili ugovorene zaštitne mere pa usled toga nastupi štetni događaj, nema pravo na naknadu te štete.
- 5) Ako je ugovoren ili određen rok do koga je potrebno sprovesti mere za sprečavanje ostvarivanja ili povećanja opasnosti, naknada se isplaćuje osiguraniku i kada je osiguran slučaj nastao do isteka roka i ako je šteta u uzročnoj vezi sa propisanim, odnosno ugovorenim odredbama o zaštitnim merama.
- 6) Osiguravač je dužan da naknadi troškove, gubitke, kao i druge štete prouzrokovane razumnim pokušajem da se otkloni neposredna opasnost nastupanja osiguranog slučaja, kao i pokušaje da se ograniče njegove štetne posledice, pa i kada su ti pokušaji ostali bez uspeha. Osiguravač je dužan da da naknadu iz prethodne alineje ovog stava čak i ako ona zajedno sa naknadom štete kod osiguranog slučaja prelazi vrednost stvari odnosno sumu osiguranja.
- 7) Ako osiguranik ne ispuni svoju obavezu iz st. 1. ovog člana i ako za to nema opravdanja, obaveza osiguravača smanjuje se za onoliko koliko je nastala šteta veća zbog tog neispunjenja.

Način obaveštavanja

Član 38.

- 1) Sva obaveštenja, izjave i prijave koje se daju u smislu odredaba ovih Uslova, obavezno treba pismeno potvrditi ako su učinjene usmeno, telefonom ili na neki drugi sličan način, osim:
 - a) kada se radi o usmenoj ponudi za zaključivanje ugovora o osiguranju
 - b) kada se radi o obaveštavanju osiguravača o izmeni uslova po čl. 39. ovih Uslova

Kao dan prijema obaveštenja odnosno prijave smatra se dan kada je primljeno obaveštenje odnosno prijava. Ako se obaveštenje odnosno prijava šalje preporučenom poštom kao dan prijema smatra se dan predaje pošti.



- 2) Sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.

Izmena uslova osiguranja i sistema premija

Član 39.

Kod višegodišnjeg osiguranja, ako osiguravač izmeni uslove osiguranja ili sistem premija, dužan je da o tome obavesti ugovarača osiguranja pismeno ili na drugi pogodan način (dnevna štampa, radio televizija i sl.).

Ako ugovarač osiguranja u roku od 30 dana od dana obaveštenja ne otkaže ugovor o osiguranju, novi uslovi osiguranja odnosno premijski sistem primenjuje se sa početkom narednog perioda osiguranja.

Ako ugovarač osiguranja otkaže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi sa istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.

Kod ugovora o osiguranju zaključenim na rok od jedne godine ili kraće, primenjuju se Uslovi osiguranja odnosno Tarifa za kombinovano osiguranje motornih vozila koja je bila u važnosti u momentu zaključenja ugovora o osiguranju.

Prelaz osiguranikovih prava prema odgovornom licu na osiguravača (subrogacija)

Član 40.

Isplatom naknade iz osiguranja prelaze na osiguravača sva osiguranikova prava na obeštećenje do visine isplaćene nakande prema licu koje je po ma kom osnovu odgovorno za štetu, osim u slučaju:

- 1) ako je odgovorno lice, koje je upravljalo vozilom, istim upravljalo po odobrenju osiguranika i to isključivo na teritoriji Republike Srbije.
- 2) ako je štetu prouzrokovalo lice u srodstvu u prvoj liniji ili lice za čije postupke osiguranik odgovara odnosno koje živi sa njim u istom domaćinstvu ili lice koje radi kod osiguranika
- 3) lica iz tačke 1. i 2. ovog člana koja namerno prouzrokuju štetu dužna su da je nadoknade.

Ukoliko je neko lice iz stava 1. tačka 1. i 2. bilo osigurano od odgovornosti, osiguravač će zahtevati od njegovog osiguravača naknadu iznosa koji je isplatio osiguraniku.

U svim ostalim slučajevima koji nisu regulisani ovim članom primenjuje se direktno član 939. Zakona o obligacionim odnosima.



Važnost opštih uslova za osiguranje imovine

Član 41.

Ukoliko nisu u suprotnosti sa ovim Uslovima, na osiguranja zaključena po ovim Uslovima primenjivaće se i Opšti Uslovi za osiguranje imovine

Nadležnost u slučaju spora

Član 42.

U slučaju spora između ugovarača osiguranja odnosno osiguranika i osiguravača nadležan je stvarno nadležan sud prema mestu sedišta osiguravača, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Predsednik Upravnog odbora

Snežana Živković, s.r

Mišljenje ovlašćenog aktuara

Prečišćen tekst Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila u skladu su sa Zakonom i propisima donetim na osnovu Zakona i drugim propisima kojima se uređuje delatnost osiguranja.

Predmet osiguranja, rizici od kojih se vrši osiguranje, način sprovođenja osiguranja i ostali postupci u procesu sprovođenja osiguranja definisani su odgovarajućim odredbama ovih Uslova.

Daje se pozitivno mišljenje na prečišćen tekst Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila.

Beograd, 12.12. 2009.god.

Ovlašćeni aktuar

mr Milan Cerović

Ovlašćenje broj 4/1-12-056/98

Aktuar

mr Bojana Maračić